

# POŠTOVÝ HOLUB



**Informačný spravodaj  
Slovenského zväzu chovateľov poštových holubov  
vydávaný pre vnútornú potrebu členov**

**Číslo 3**

**Ročník 2007**

## Jarné zasadnutie Valného zhromaždenia SZ CHPH

### Na obálke:

Ocenenia si prevzali  
chovatelia,  
ktorí nás reprezentovali  
na olympiáde  
v Oostende.

- Mgr. Alena a Jozef  
Jakubčákovci  
ocenenie prevzali  
spoločne
- Pohľad na rokovanie  
Valného zhromaždenia  
SZ CHPH



Preteková sezóna doslovne klope na dve re, prípravy na ňu sú v plnom prúde. Podľa momentálnej situácie by sa mala bezproblémovo začať. Tentoraz nás nestraší vtáčia chrípka a veterinárne nariadenia by sa mali dať zvládnuť.

Keď nieto problémov, tak si ich treba vyrobiť. Takto sa často správame my ľudia a holubári nie sú výnimkou. Tento dojem som mal na zasadnutí Valného zhromaždenia SZ CHPH, ktoré sa konalo 31. marca tohto roku. Zasadnutie malo byť viac slávnostné, ved prvýkrát nám bola FCI pridelená možnosť organizovať olympiádu a rysuje sa možnosť už v januári 2008 zorganizovať Európsku výstavu poštových holubov. Na zasadnutie boli pozvaní chovatelia, ktorých holuby nás vzorne reprezentovali na Olympiáde v Oostende. Títo naši kolegovia si skutočne zaslúžili pozornosť i úctu, lebo svojou prácou, starostlivosťou o holuby nám vo svete, v ktorom sa všetko porovnáva, urobili dobré meno.

Žiaľ, rokovanie z tohto rámca výrazne vybočilo. Miestami skôr pripomínalo turecký trh ako kultúrnú spoločnosť ľudí, ktorých spája ušľachtilý koniček. Myslím si, že táto atmosféra vznikla po nepripravených návrhoch zo strany prezídia. Návrhy posúdili prítomní členovia valného zhromaždenia a samotný fakt, že ich prípadné schválenie bolo odročené na jesenné zasadnutie o čomsi svedčí. Čo si má vlastne radový člen Zväzu myslieť, ak niektorí čelní funkcionári jedno ustanovenie Pretekového poriadku SZ CHPH vysvetľujú v októbri určitým spôsobom a v marci ho otočia o 180°. Odpoveď je jednoduchá, že si to funkcionári vysvetľujú ako im to momentálne pasuje. A to by sa stávať nemalo. V dobre fungujúcom demokratickom štáte, spoločnosti, organizácii, a my taký Zväz chceme mať, nerozhodujú ľudia, funkcionári ale zákony, pravidlá, smernice a uznesenia. Nie je ich možné interpretovať podľa toho, či sa mí to práve hodí alebo nehodí.

Návrhy a podnety, ktoré sú prednesené, sú neraz nedomyšlené, neargumentuje sa tým, čo zmena prinesie, nie sú zmapované dôsledky rozhodnutia. K tomu všetkému sa navzájom nepočujeme. Potom ich v časovej tiesni schválime a po týždni už vieme, že to

malo byť inak. Nie nadarmo sa hovorí „Dvakrát merať a raz strihať“ a preto po kritických vetách skutočne treba pochváliť múdre rozhodnutie členov VZ, že odročilo prijat navrhované zmeny pretekového poriadku až na jesenné zasadnutie. Myslím si, že týmto rozhodnutím sa najviac urobilo pre chovateľov, lebo meniť zabehnutý systém tri týždne pred pretekovou sezónou nie je dobré. Niekedy si myslím, že

snáď by stačilo do roka aj jedno zasadnutie VZ, ktoré by sa konalo v jeseni a bolo by dvojdnové. Tak by sa našlo viac priestoru na prediskutovanie navrhovaných zmien a doplnkov. Členovia VZ by mohli svoje návrhy aj neformálne v kuloároch prejednať. Viac by poznali problémy vo svojich regiónoch. Novembrové zasadnutie je vhodným termínom, chovatelia sú v tomto čase menej vyťažení a ak sa príjmu závažné zmeny, ostáva do pretekovej sezóny ešte dostatok času na ich uvedenie do života v novej sezóne. Takéto zasadnutie by nebolo ani finančne náročnejšie.

Niekoťo si môže položiť otázku, či vôbec mám právo na takúto kritiku? Myslím si, že každý z členov Zväzu má právo každého kritizovať pokiaľ ide o slušnú kritiku bez osobných invektív a osočovania. Každý ma možnosť svoj názor vyjadriť aj v našom (nie mojom) spravodaji. Každému, kto napísal svoj názor a prítom iného člena neurážal, sme v spravodaji príspevok zverejnili. Ibaže nie všetci rovnako radi píšeme.

Koniec-koncov osobne si nechcem vybojovať žiadne lepšie súťažné podmienky. Kto reálne uvažuje iste vie, že nech sú podmienky akékoľvek, vyhrá ten, čo najviac robil s kvalitnými holubmi. Ide mi o to, a som presvedčený že väčšina z nás, aby naše rokovania boli dôstojné, aby prijaté závery neboli účelové a chovateľom viac pomáhali a menej strpčovali život. Väčšina chovateľov to aj bez holubov nemá v živote jednoduché.

Do novej sezóny prajem všetkým chovateľom a ich holubom dobré zdravie, šťastnú ruku pri výbere súťažných družstiev, výborné dolety a pokojnú ale súťaživú atmosféru v nasadzovacích strediskách a veta, veta porozumenia v rodinách počas pretekovej sezóny.

Daniel Dudzik

## Slovo na úvod

## Uznesenia zo zasadnutia VZ SZ CHPH zo dňa 31. marca 2007

### Valné zhromaždenie potvrdzuje:

a) nových zástupcov OZ vo VZ: za OZ Čadca - Ján Krajčí, Prievidza - Mikuláš Kováč. ml., Tvrdošín - Ján Štepančík

### berie na vedomie:

a) Správu o činnosti SZ CHPH prednesenú Ing. Kurekom  
b) Správu o činnosti ÚKK prednesenú Ing. Moravčíkom  
c) Informáciu Ing. Kureka za zasadnutia FCI o pripravovanej európskej výstave PH v januári 2008 na Slovensku  
d) Správy predsedov odborných komisií SZ

### Schvaluje:

a) Overovateľov zápisnice zo zasadnutia VZ: Mgr. Blahovský, Ing. Rak

b) Zapisovateľa rokovania Ing. Mokrého

c) Rozšírenie programu rokovania o 3 body:

- žiadosť OZ Prešov o úpravu podmienok MS pre ich OZ  
- prehodnotiť list OZ Pezinok adresovaný prezidiu SZ CHPH.  
- žiadosť Maratón klubu

d) Účtovnú uzávierku SZ CHPH za rok 2006

e) Schvaluje, aby navrhované zmeny do pretekového poriadku boli riešené vždy len na jesennom zasadnutí VZ

f) CV v roku 2008 v Nitre spoločne s európskou výstavou PH a CV v roku 2009 v Poprade

f) Termín termín školenia výcvikárov OZ na 14.4.2007 o 10.00 hod. v Agroinštitúte v Nitre

### Ukladá:

a) predajcom EKS, ktoré v zápise klubového čísla pri tlači dokumentov nepíšu nulu pred klubovým číslom, zabezpečiť opravu uvedenej nezrovnalosti do začiatku pretekovej sezóny 2008

Zodp.: predajcovia EKS

Termín: v texte

b) stanoviť kritéria, za splnenie ktorých bude schválené používanie EKS na Slovensku

Zodp.: preteková komisia

Termín: do 31.5.2007

c) prezidiu, organizačne zabezpečiť prípravu Olympiády PH v roku 2013 na Slovensku podľa vypracovaného programu do najbližšieho Zjazdu SZ CHPH

Zodp.: prezident SZ

Termín: apríl 2007

d) zabezpečiť zverejnenie opraveného poradia v kategóriách šport a štandard z CV 2006 v časopise poštový holub a web stránke zväzu /spôsobené vylúčením holubov a chovateľov z OZ Surany/

Zodp.: RNDr. Dudzik, Mgr. Blahovský

Termín: do 15.4.2007

e) zabezpečiť zverejnenie poradia holubov a koeficientov v športových kategóriách na web stránke zväzu. Nenačítanie holubov nemôže byť v celkovom poradí SR

Zodp.: Mgr. Blahovský

Termín: do 31.10.2007

f) Po 15.6.2007 môže predajca EKS predáť systém len so slovenským softwarom a musí tlačiť na všetkých dokumentoch skutočné číslo holuba /aj nuly a všetky/

Zodp.: predajca EKS

Termín: v texte

g) OZ neporiadať pretek mladých holubov v termíne 16.9.2007 z dôvodu termínu finálového preteku v TS SZ v Dolných Kráľanoch

Zodp.: predsedovia OZ

Termín: v texte

### - zamietla:

a) žiadosť Maratón klubu – možnosť použiť preteky Maratón klubu do súťaže MS

b) oblasťnému združeniu Pezinok návrh do kategórie C MS – min. potrebný počet nasadených holubov na pretek 400

Uznesenia bolo prijaté. Jeden hlas bol proti

Prezident SZ CHPH Ing. Juraj Kurek

## Obežník na zabezpečenie pretekovej činnosti v roku 2007

### 1. Oblasťné združenie oznámi na sekretariát SZ CHPH:

a/ nasadzovacie strediská, ich adresy, vedúceho a zástupcu NS, zberný plán - odchod áut

b/ zápisnice zo školenia vedúcich NS a výcvikárov ZO

c/ záznam o vykonanej kontrole konštatovacích hodín. Podklady z kontroly zostanú na OZ CHPH a tvoria ich páska z hodín s otlakami spustenia minimálne dvoma nasledujúcimi otlakami, overením zatvárania a otvárania hodín (dierka pred a po otlaku, zistenie súladu sekundových a minútových ručičiek a preskúmania celého mechanizmu hodín). Zvýšenú pozornosť treba venovať hodinám Elektročas a všetkým typom starších hodín.

d/ zasielať do 5 dní po preteku protokoly o štarte s vyplnenými údajmi (štart a podpis a razítko štartéra

- chovateľskej organizácie)

h/ znerejiť do dvoch týždňov po preteku výsledky pretekov na webovej stránke Zväzu

### 2. Oblasťné združenia ďalej zabezpečia:

a/ osádka auta prepravujúca holuby musí mať so sebou zapečatenú obálku z každého nasadzovacieho strediska, v ktorej bude druhá čitateľná kópia kontrolných listov resp. protokol o nasadení /EKS/ a vyplnený protokol o nasadení holubov. Po preteku budú zapečatené obálky u výcvikára OZ resp. u organizátora preteku. Tieto obálky sa môžu otvoriť výlučne len pri kontrole a v tom prípade musí byť spísaný zápis.

b/ smernicu o používaní pretekových gumičiek a s ňou oboznámiť NS



c/ u EKS protokol o priradovaní čipov a prípadná každá zmena sa musí robiť 2x a to jedna pre výcvikára OZ a druhá ostáva v NS. Protokol o každom priradovaní musí byť zaslaný výcvikárovi OZ vždy pred pretekom, na ktorý budú holuby po novom priradení nasadené.

d/ havarijnú situáciu štartu musia funkcionári OZ oznámiť ešte pred pretekom predsedovi pretekovej komisie č. t. **0908 761 886**. Havarijná situácia sa musí riešiť tiež zabezpečením štartéra v zmysle pretekového poriadku.

e/ nasadzovanie holubov na pretek je platné, ak sa ho zúčastní sedem chovateľov /členov/ starších ako 18 rokov zo siedmych rôznych súradníc - účastníkov preteku

f/ zatváranie a otváranie konštatovacích hodín sa môže uskutočniť, ak je prítomných minimálne päť konštatovacích hodín a sedem chovateľov - účastníkov preteku.

g/ držanie a hlásenie holubov pri nasadzovaní holubov na pretek nesmie vykonávať chovateľ /vlastník/

h/ všetky protokoly /o uzatváraní konštatovacích hodín, o priradovaní čipov, o nasadzovaní holubov/ kontrolné listy, pásky z hodín vždy podpisujú traja členovia príslušnej komisie - čitateľne mená a vedľa sa podpisuje.

Tam, kde to vyžaduje predpis sa podpisuje aj chovateľ. V prípade neprítomnosti chovateľa podpisuje kontrolný list v zastúpení vedúci NS.

i/ u EKS protokol o nasadzovaní holubov musí obsahovať pečiatku príslušného NS.

j/ vykonávanie kontrol pri nasadzovaní holubov, otváraní konšt. hodín resp. pri doleto holubov. Kontrolovať sa musia predovšetkým poprední chovatelia oblastného združenia. O každej kontrole musí byť spisovaný Protokol o vykonanej kontrole, z ktorého musí byť jasné, kto a čo kontroloval, čo bolo zistené a podpisy. Na úrovni OZ a ZO môžu kontrolu vykonávať dvaja funkcionári t. j. členovia výboru OZ a ZO resp. kontrolnej komisie OZ a ZO. Predsedovia OZ a ZO resp. výbory môžu poveriť aj ďalších členov na kontrolu, ale musia byť minimálne dvaja. Ku kontrole sa vyjadruje aj kontrolovaný a potvrdzuje podpisom. Kontrolnú činnosť vykonávať v súlade so smernicou pre kontrolnú činnosť schválenou Valným zhromaždením dňa 1. 4. 2006.

**Spracoval:** Ing. Jaroslav Seliga,  
predseda výcvikovej komisie SZ CHPH

### EVIDENCIA ČLENOV SZ CHPH - 2007

P. č.	Oblasťné združenie	Počet ZO	Počet chovateľov	Počet holubov
1.	19 Banská Bystrica	7	143	8450
2.	26 Bardejov	6	110	7369
3.	01 Bratislava	9	161	12144
4.	33 Bytča	7	137	7271
5.	21 Fiľakovo	4	80	4185
6.	16 Čadca	9	128	7103
7.	28 Kežmarok	5	98	6505
8.	07 Komárno	3	80	5430
9.	24 Košice	7	115	9500
10.	15 Kysucké Nové Mesto	7	115	6522
11.	18 Levice	8	118	8725
12.	31 Liptovský Mikuláš	5	99	5353
13.	17 Martin	6	105	6267
14.	27 Michalovce	9	133	12725
15.	10 Nitra	7	169	12880
16.	08 Nové Zámky	6	95	8260
17.	20 Pezinok	7	120	8335
18.	22 Poprad	6	81	4783
19.	13 Považská Bystrica	6	157	8342
20.	25 Prešov	13	243	14440
21.	12 Prievidza	3	122	6020
22.	32 Revúca	7	104	7010
23.	02 Senica	7	118	8085
24.	30 Sereď	8	124	10660
25.	23 Spišská Nová Ves	8	162	11530
26.	09 Šurany	7	113	7383
27.	04 Terchova	7	138	6680
28.	11 Topoľčany	6	89	6485
29.	06 Trenčín	11	190	15257
30.	05 Trnava	11	178	11298
31.	29 Tvrdošín	7	137	8915
32.	14 Žilina	9	176	10520
	Spolu	228	4138	274432



# Pretekové plány OZ CHPH na rok 2007

Dátum	Levice	Šurany	Ban. Bystrica	Fifakovo	Komárno	N. Zámky	Nitra	Topoľčany
21.4.	15.4. N. Mesto	15.4.N. Mesto			15.4 Bratislava		Chtelnica	14.4. Driemota
22.4.	Rosice	Rosice			Holič	Holič	25.4. Radoš.	Uh. Hradište
28.4.								
29.4.	Jihlava	Jihlava	Senec	Budmerice	Prostějov	Prostějov	Znojmo	Olomouc
1.5.								
5.5.								
6.5.	Mirošovice	Mirošovice	Slavkov u Brna	Brno	Pardubice	Pardubice	Tábor	Svitavy
8.5.								
13.5.	Slaný	Slaný	Velké Meziříčí	Jihlava	Divišov	Divišov	Strakonice	Kolin
20.5.	Gera	Gera	Vlašim	Vlašim	Mělník	Mělník	Strakonice	Sliveneč
27.5.	Mirošovice	Mirošovice	Slaný	Jihlava	Chomutov	Chomutov	Strakonice	Louny
2.6.					Mělník	Mělník		
3.6.	Gera	Gera	Aš	Aš	Kitzingen	Kitzingen	Kitzingen	Kitzingen
3.6.								
10.6.	Mirošovice	Mirošovice	Vlašim	Vlašim	Mělník	Mělník	Klatovy-Kd.	Louny
16.6.	Kolin n/R	Kolin n/R	Slavkov u Brna	Eisenach	Kolin n/R	Kolin n/R	Strakonice	Liberec
16.6.	Rosice	Rosice	Eisenach	Brno	Divišov	Divišov	Kolin n/R	Kolin n/R
17.6.								
24.6.	Hranice	Hranice	Vlašim	Vlašim	Chomutov	Chomutov	Kitzingen	Kitzingen
30.6.	Kolin n/R	Kolin n/R	Velké Meziříčí	Eisenach	Kolin n/R	Kolin n/R	Klatovy-Kd.	Sliveneč
30.6.	Mirošovice	Mirošovice	Eisenach	Brno	Divišov	Divišov	Kolin n/R	Kolin n/R
1.7.								
4.7.			Kiel	Kiel	Kiel	Kiel	Kiel	
5.7.								
8.7.	Chomutov	Chomutov	Slaný	Vlašim	Lipsko	Lipsko	Kitzingen	Kitzingen
13.7.								
14.7.	Kolin n/R	Kolin n/R	Slavkov u Brna	Kolin n/R	Kolin n/R	Kolin n/R	Klatový-Kd.	Louny
14.7.	Mirošovice	Mirošovice	Kolin n/Rýnom	Slavkov u Brna	Divišov	Divišov	Kolin n/R	Kolin n/R
15.7.								
21.7.								
22.7.	Gera	Gera	Vlašim	Vlašim	Lipsko	Lipsko	Klatový-Kd.	Louny
28.7.								
28.7.								
29.7.	Mirošovice	Mirošovice	Aš	Aš	Lipsko	Lipsko	Kitzingen	Kitzingen
29.7.								
12.8.							Chtelnica	
18.8.								
19.8.							Radošovice	Tr. Jastrabie
26.8.				Bytča			Mikulov	Uh. Hradište
27.8.								
29.8.	Nové Mesto	Nové Mesto						
1.9.								
2.9.	Rosice	Rosice	Senec	Budmerice	Prostějov	Prostějov	Znojmo	Olomouc
9.9.	Jihlava	Jihlava	Slavkov u Brna	Brno	Jihlava	Jihlava	Telč	Svitavy
15.9.	Mirošovice	Mirošovice	Velké Meziříčí	Budmerice	Humpolec	Humpolec	Jind. Hradec	Humpolec
16.9.								
23.9.	Říčany	Říčany	Vlašim		Divišov	Divišov	Jind. Hradec	Kolin
29.9.								
30.9.					Divišov	Divišov		



# Pretekové plány OZ CHPH na rok 2007

Dátum	Trenčín	Bratislava	Senica	Trnava	Sereď	Pezinok	Tyrdošín	Lip. Mikuláš
21.4.			Hustopec					
22.4.			Pohořelice					
28.4.	Přerov		Jindř. Hradec					
29.4.	Přerov	Prostějov		Velké Meziříčí	Čadca			
1.5.	V. Meziříčí	Říčany	Jindř. Hradec			Mohelnice	Hranice na Mor	Hran. na Mor
5.5.			Praha					
6.5.	Humpolec	Kladno		Kolín	Vysoké Mýto	Frydek-Místek	Prostějov	Prostějov
8.5.			Praha					
13.5.	Slaný	Cheb	Zátec	Kladno	Hr. Králove	Hradec Králove	Litomyšl	Litomyšl
20.5.	Chomutov	Wursburg	Wursburg	Chomutov	Praha	Doksy	Kolín	Kolín
27.5.	Cheb	Chomutov	Zátec	Erfurt	Chomutov	Chomutov	Kolín	Kolín
2.6.		Kladno/Frankfurt	Frankfurt/Chom	Frankfurt/Chomut		Doksy/Franfurt		
3.6.	Gotha				Praha		Trojmezi	Trojmezi
3.6.							Prostějov	Prostějov
10.6.	Erfurt	Cheb	Hranice u Aše	Vysoké Mýto	Cheb	Cheb	Kolín	Kolín
16.6.	Humpolec	Kladno	Chomutov	Chomutov	Pokycany	Frydek-Místek		
16.6.	Kolín n/R	Kassel	Kassel	Kassel	Eisenach	Kassel		
17.6.							Trojmezi/Litomyšl	Troj./Litom.
24.6.	Erfurt	Chomutov	Hranice u Aše	Liberec	Chomutov	Chomutov	Kolín	Kolín
30.6.	Slaný	Kladno	Chomutov	Chomutov	Aachen	Aachen		
30.6.	Kolín n/R	Aachen	Aachen	Aachen	Eisenach	Frydek-Místek		
1.7.							Trojmezi/Litomyšl	Troj./Litom.
4.7.	Kiel					Kiel	Kiel	Kiel
5.7.	Slaný							
8.7.	Slaný	Cheb	Hranice u Aše	Beroun	Cheb	Chomutov	Kolín	Kolín
13.7.							Hamburg	Hamburg
14.7.	Slaný	Kladno	Chomutov	Chomutov		Frydek-Místek		
14.7.	Kolín/R	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen		
15.7.					Rokycany		Trojmezi	Trojmezi
21.7.								
22.7.	Gotha	Cheb	Cheb	Kladno	Cheb	Chomutov	Kolín	Kolín
28.7.							Hannover	Hannover
29.7.	Cheb	Walterhausen	Waltershausen	Walterhausen	Waltershausen	Waltershausen		
29.7.						5.8.Wurzburg	Prostějov	Prostějov
12.8.			Humpolec		Čadca			
18.8.	Přerov							
19.8.	Přerov		Jindř. Hradec		Vysoké Mýto			
26.8.	V. Meziříčí	Prostějov	Praha	Velké Meziříčí	Katowice	Mohelnice	Hranice na Mor	Hran. na Mor
27.8.								
29.8.								
1.9.								
2.9.	Humpolec	Říčany	Praha	Velké Meziříčí	Hr. Králove	Frydek-Místek	Litovel	Prostějov
9.9.	Říčany	Louny	Chomutov	Kolín	Praha	Hradec Králove	Vysoké Mýto	Vysoké Mýto
15.9.	Kladno	Louny		Pruhonice	Cheb	Doksy	Vysoké Mýto	Vysoké Mýto
16.9.								
23.9.							Vysoké Mýto	Vysoké Mýto
29.9.								
30.9.								



# Pretekové plány OZ CHPH na rok 2007

Dátum	Pov. Bystrica	Bytča	Žilina	Martin	Prievidza	Terchová	K. N. Mesto	Gadca
21.4.								Lipník n/Beč
22.4.		Val. Meziříčí						Litovel
28.4.								Litovel
29.4.	Znojmo	Přerov			Holíč			
1.5.						Prostějov	Prostějov	Vysoké Mýto
5.5.								
6.5.	Humpolec	Brno	Brno	Zlechov	Tišnov	Čáslav	Čáslav	Kolín
8.5.								
13.5.	Kladno	Vysoké Mýto	Znojmo	Brno	Havl. Brod	Praha	Praha	Louny
20.5.	Beroun	Kolín	Pelhřimov	Humpolec	Čáslav	Milevsko	Milevsko	Kolín
27.5.	Cheb	Praha	Písek	Pruhonice	Praha	Rokycany	Rokycany	Chomutov
2.6.								Mělník
3.6.	Kronach	Kladno	Písek	Kronach	Kronach	Kronach	Kronach	Kronach
3.6.	Beroun	Kronach	Kronach		Praha			
10.6.	Beroun	Beroun	Beroun	Beroun	Beroun	Pelhřimov	Pelhřimov	Cheb
16.6.	Koblenz	Kladno	Příbram	Koblenz	Koblenz			
16.6.	Beroun	Koblenz	Koblenz	Pruhonice	Praha			
17.6.						Sulzbach/Rokycany	Sulz./Rok.	Kolín
24.6.	Kronach	Kronach	Kronach	Kronach	Kronach	Rokycany	Rokycany	Slaný
30.6.						Koblenz	Koblenz	Mělník
30.6.						Milevsko	Milevsko	Koblenz
1.7.	Beroun	Beroun	Beroun	Beroun	Beroun			
4.7.	Kiel	Kiel	Kiel		Kiel	Kiel	Kiel	
5.7.								
8.7.	Kladno	Kladno	Kladno	Kladno	Kladno	Praha	Praha	Pízeň
13.7.								
14.7.	Kladno	Pruhonice	Pruhonice	Koblenz	Koblenz			
14.7.	Koblenz	Koblenz	Koblenz	Pruhonice	Pruhonice			
15.7.						Bayreuth/Louny	Bayr./Louny	Slaný
21.7.						Koblenz/Louny	Kob./Louny	Bayreuth
22.7.	Erfurt	Erfurt	Erfurt	Erfurt	Erfurt			Koblenz
28.7.								Chomutov
28.7.								
29.7.	Beroun	Pruhonice	Pruhonice	Kronach	Kronach	Kronach	Kronach	Kronach
29.7.	Kronach	Kronach	Kronach	Pruhonice	Pruhonice			
12.8.								Fulnek
18.8.								
19.8.		Zlín						Lipník n/Beč
26.8.		Olomouc				Holíč		Litovel
27.8.								
29.8.				Zlechov				
1.9.								
2.9.	Brno	Litovel	Brno	Brno	Slav. u Brna	Břeclav	Břeclav	Mor. Třebová
9.9.	Vel. Meziříčí	Brno	Znojmo	Brno-Rosice	Tišnov	Vel. Meziříčí	Vel. Meziříčí	Vysoké Mýto
15.9.	Kolín	Vysoké Mýto	Pelhřimov	Humpolec	Havl. Brod	Čáslav	Čáslav	Chrudim
16.9.								
23.9.	Praha	Kolín	Pruhonice	Benešov	Čáslav	Praha	Praha	Přelouč
29.9.								
30.9.	Pízeň, Aš	Benešov/7.10Aš	Pízeň			Louny	Louny	





# Pretekové plány OZ CHPH na rok 2007

Dátum	Kežmarok	Poprad	Prešov	Bardejov	Sp. Nová Ves	Košice	Michalovce	Revúca
21.4.						Štrba		
22.4.	Štrba					Štrba		
28.4.	Lipt. Hrádok	Lipt. Hrádok			Vážec	Lipt. Mikuláš	Lipt. Mikuláš	
29.4.	Ružomberok	Lipt. Hrádok		Lipt. Mikuláš	Ružomberok			
1.5.	Ružomberok	Ružomberok		Ružomberok	Ružomberok	Ružomberok	Ružomberok	
5.5.		Ružomberok	Ružomberok	Ružomberok		Trenčín		Nitra
6.5.	Bytča	Pov. Bystrica			Bytča		Trenčín 1	Nitra/Žilina
8.5.	Hranice na Mor	Pov. Bystrica	Makov	Makov	Val. Meziříčí	Trenčín	Trenčín 2	12.5.Z.Ves
13.5.	Litomyšl	Prostějov	Makov	Makov	Přerov/12.5.	Prostějov	Prostějov 1	13.5.Makov
20.5.	Chrudim	Chrudim	Litovel	Litovel	Česká Třebová	Litomyšl	Litomyšl 1	19.5.Brno/Ol.
27.5.	Chrudim	Chrudim	Vysoké Mýto	Vysoké Mýto	Kolín	Praha	Praha	26.5.Pel./Ždiar
2.6.								
3.6.	Chomutov	Chomutov	Chomutov	Chomutov	Bytča	Chomutov	Chomutov	Ždiar n/S
3.6.	Hranice na Mor	Prostějov	Litovel	Litovel	Chomutov	Trenčín	Trenčín 3	Chomutov
10.6.	Chrudim	Chrudim	Vysoké Mýto	Vysoké Mýto	Přerov/9.6.	Prostějov	Prostějov 2	Ždiar/Ričany
16.6.	Trojmezi	Trojmezi	Trojmezi	Trojmezi	Trojmezi	Trojmezi	Trojmezi 1	Trojmezi
16.6.	Hranice na Mor	Prostějov	Litovel	Litovel	Česká Třebová	Trenčín	Trenčín 4	Brno
17.6.								Ždiar n/S
24.6.	Chrudim	Chrudim	Makov	Makov	Kolín	Litomyšl	Litomyšl 2	23.6.Žd./Třebíč
30.6.	Trojmezi	Trojmezi	Trojmezi	Trojmezi	Trojmezi	Trenčín	Trojmezi 2	Ždiar n/S
30.6.	Hranice na Mor	Prostějov			Val. Meziříčí	Trenčín	Trenčín 5	Pelh./Trojmezi
1.7.			Vysoké Mýto	Vysoké Mýto				
4.7.	Kiel	Kiel	Kiel	Kiel	Kiel	Kiel	Kiel	Kiel
5.7.		Pov. Bystrica						
8.7.	Chomutov	Chomutov	Ružomberok	Ružomberok	Žatec	Litomyšl	Litomyšl 3	Olom./Záh.Ves
13.7.	Hamburg	Hamburg	Hamburg	Hamburg	Hamburg	Hamburg	Hamburg	Hamburg
14.7.	Chrudim	Chrudim	Vysoké Mýto	Vysoké Mýto	Česká Třebová	Trenčín	Trenčín 6	Třebíč
14.7.								
15.7.								Ždiar n/S
21.7.								
22.7.	Chrudim	Chrudim	Vysoké Mýto	Vysoké Mýto	Kolín	Prostějov	Prostějov 3	Ždiar/Pelh.
28.7.	Hannover	Hannover	Hannover	Hannover	Hannover	Hannover	Hannover	Olomouc
28.7.	Bytča		Makov	Makov	Česká Třebová			Aš/Hannover
29.7.								
29.7.								
12.8.								
18.8.	Štrba				Vážec			
19.8.	Lipt. Hrádok	25. 8. L. Hrad		Lipt. Mikuláš	Ružomberok	Lipt. Mikuláš	Lipt. Mikuláš	25.8. Žilina
26.8.	25.a.26. Ružom	Lipt. Hrádok		Ružomberok	Martin	Ružomberok	Ružomberok	Nitra
27.8.								
29.8.		Ružomberok		Ružomberok	Martin			
1.9.		Ružomberok						Žilina
2.9.	Bytča	Pov. Bystrica	Ružomberok	Púchov	Bytča	Sučany	Sučany	Nitra
9.9.	Hranice na Mor	Pov. Bystrica	Ružomberok	Litovel	Bytča	Trenčín	Trenčín	8.9. Mak./Z.Ves
15.9.	Hranice na Mor	Pov. Bystrica	Makov		Val. Meziříčí	Hranice na M.	Hranice na M.	Makov/Brno
16.9.								
23.9.	Hranice na Mor	Pov. Bystrica	Makov		Řečany n/L/22.9.			
29.9.								
30.9.			Litovel					



# Správne deklarované regióny na sezónu 2007

## Západoslovenské oblasti – 14 OZ CHPH

Č. reg.	Oblasťné združenia, ktoré tvoria región	Preteky zaradené do regiónu
R 1	Levice + Šurany	Všetky preteky pretekových plánov
R 2	Banská Bystrica + Filakovo	Aš 3. 6., Eisenach 16. 6., Eisenach 30. 6., Köln 2 14. 7., Slavkov 14. 7., Aš 29. 7.
R 3	Komárno + Nové Zámky	Deklarácia na celú sezónu
R 4	Nitra + Topoľčany	Kitzingen 3. 6., 24. 6., 8. 7., 29. 7.
R 5	Bratislava + Senica	Wurzburg 20. 5.
R 6	Senica + Trnava	Kassel 14. 6., Frankfurt 2. 6., Aachen 30. 6. a 14. 7., Chomutov 1,2,3,4, Walterhausen 29. 7.
R 7	Bratislava + Sereď	Cheb 8. 7.
R 8	R2 + Sereď	Eisenach 16. 6., Eisenach 30. 6.
R 9	R1 + R2	Köln 14. 7.
R 10	R9 + R3 + R4 + Trenčín	Köln 14. 7.
R 11	R1 + R3 + R4 + Trenčín	Köln 16. 6. a 30. 6.
R 12	R3 + R17	Chomutov 27. 5. a 24. 6.
R 13	R3 + R4	Kitzingen 3. 6.
R 14	R18 + R6	Kassel 16. 6., Frankfurt 2. 6., Aachen 30. 6. a 14. 7., Walterhausen 28. 7.
R 15	R5 + Sereď	Cheb 22. 7.
R 16	R14 + Sereď	Aachen 30. 6. a 14. 7., Walterhausen
R 17	R7 + Pezinok	Cheb 10. 6.
R 18	Pezinok + Bratislava	viď región R 14

## Žilina, Turiec, Horná Nitra - 5 OZ CHPH

Č. reg.	Oblasťné združenia, ktoré tvoria región	Preteky zaradené do regiónu
R 1	Bytča + Považská Bystrica	Kronach 1,2,3, Koblenz 1,2, Kiel, Beroun 3,5, Kladno 2, Erfurt
R 2	Martin + Prievidza	Kronach 1,2,3, Kladno 8. 7., Koblenz 1,2, Pruhonice 14. 7. a 29. 7., Erfurt
R 3	R2 + Žilina	Vid. R2 a R5
R 4	R3 + Bytča	Pruhonice 14. 7. a 29. 7.
R 5	Martin + Žilina	Beroun 10. 6. a 1. 7.
R 5	R1 + R3	Vid. R1

## Orava, Liptov, Kysuce – 5 OZ CHPH

Č. reg.	Oblasťné združenia, ktoré tvoria región	Preteky zaradené do regiónu
R 1	Tvrdošín + Liptovský Mikuláš	Spoločné preteky od 20. 5.
R 2	Kysucké Nové Mesto + Terchová	Na celú sezónu vrátane mladých PH
R 3	R2 + Čadca	Kronach 1 a 2, Sulzbach, Koblenz 1 a 2, Bayreuth
R 4	Čadca + OS Trinec	Všetky preteky okrem R8

## Východoslovenské oblasti – 7 OZ CHPH

Č. reg.	Oblasťné združenia, ktoré tvoria región	Preteky zaradené do regiónu
R 1	Košice + Michalovce	Všetky preteky v sezóne 2007
R 2	Prešov + Bardejov	Všetky preteky pretekového plánu OZ Prešov
R 3	Kežmarok + Poprad	Všetky preteky na ST,DT,SDT
R 4	R2 + Spišská Nová Ves	Chomutov 3. 6., Trojmezí 16. 6. a 30. 6., Žatec 8. 7., Hamburg, Hanover, Kiel
R 5	R1 + R4 + R3	Chomutov 3. 6., Trojmezí 1,2, Hamburg, Hanover, Kiel



# OPRAVENÉ PORADIE Z PREDCHÁDZAJÚCICH SEZÓN

Po vyradení OZ CHPH Šurany z vyhodnotenia sezóny 2005 došlo k zmene poradia chovateľov vo výsledkovej listine na CV 2006 v Nitre i MS 2005

## MAJSTROVSTVO SLOVENSKA 2005 – DLHÉ TRATE

P. č.	Meno chovateľa	OZ CHPH	Koeficient
1.	Ing. Miroslav VIDHOLD	Banská Bystrica	19,708
2.	Jaro + Milan Richtárik	Považská Bystrica	25,185
3.	Jozef Čulák	Trnava	29,360

## CELOŠTÁTNA VÝSTAVA PH 2006 -NITRA

### KATEGÓRIA ŠPORT C

P. č.	Meno chovateľa	Číslo holuba	Pohlavie	OZ CHPH	Koeficient
1.	František GÚČIK	01 SK 06 7676	H	Trenčín	27,38
2.	Ing. Miroslav Vidhold	01 SK 19 1610	H	Banská Bystrica	42,99
3.	Jaro + Milan Richtárik	01 SK 15 0028	Ha	Považská Bystrica	75,85

### KATEGÓRIA VÝKON H

P. č.	Meno chovateľa	Číslo holuba	Pohlavie	OZ CHPH	Koeficient
1.	Matej CHLEBÍK	02 SK 05 5208	H	Trnava	6340,58
2.	Milan Štovčík	01 H08 40318	H	Košice	6284,90
3.	Ing. Ján Krajčík	01 SK 02 5432	H	Senica	5843,14

### KATEGÓRIA ŠTANDARD H

P. č.	Meno chovateľa	Číslo holuba	Pohlavie	OZ CHPH	Km	Body
1.	Vendelín ŠADLÁK	01 SK 13 2615	H	Považská Bystrica	3152,79	92,83
2.	Leopold Pripko	03 SK0208 0504	H	Senica	3655,81	92,58
3.	Jozef Plačko	00 SK 14 11525	H	Bytča	5012,00	92,50

### KATEGÓRIA ŠTANDARD Ha

P. č.	Meno chovateľa	Číslo holuba	Pohlavie	OZ CHPH	Km	Body
1.	Leopold PRIPKO	04 SK 0208 113	Ha	Senica	2517,03	92,08
2.	Ing. Ján Mokry	99 SK 12 8121	Ha	Prievidza	2743,40	92,08
3.	Milan Lutica	03 SK0902 1975	Ha	Tvrdošín	6349,02	92,08

## VEEKÁ CENA SLOVENSKA 2006 – KOLÍN NAD RÝNOM

P. č.	Meno chovateľa	Číslo holuba	Pohlavie	Rýchlosť
1.	Tibor KVÁL	03 SK 0107 0676	H	1080,640
2.	Vajda + Záhorský	03 S10 1026	H	1055,471
3.	Ján Reicher	03 SK 0108 0815	H	1052,866
4.	Celestín Košta	02 S10 6205	H	1047,962
5.	Imrich Šuba	02 S10 8037	H	1045,024
6.	Dr. Imrich Dubaj	01 S30 4748	Ha	1036,682
7.	Jozef Cingel ml.	01 S01 4040	H	1035,901
8.	Peter König	03 S3002 0128	Ha	1034,730
9.	Ladislav Tanko	04 SK 0107 151	H	1030,049
10.	Borota + Borotová	02 S10 6818	H	1024,582



# Niekoľko otázok pre Ing. Jaroslava Seligu, predsedu výcvikovej komisie SZ CHPH



O niekoľko málo dní sa naplno rozbehne preteková sezóna. Prípravy sú v plnom prúde. Chovatelia pripravujú svoje holuby a povinnosťou funkcionárov je zabezpečiť sezónu po organizačnej stránke - postarať sa o dopravu holubov na preteky, vybaviť veterinárne potvrdenia, osvedčenia pre dopravcov, štartérov a množstvo iných záležitostí. Počas pretekovej sezóny hlavné ťažisko práce bude na funkcionároch, ktorí zabezpečujú výcvik poštových holubov – výcvikári a vedúci NS. Predsedom výcvikovej komisie SZ CHPH je Ing. Jaroslav Seliga, ktorý už v tomto prípravnom období má práce neúrekom. Kontroluje pretekové plány všetkých oblastných združení, deklaráciu regiónov, deklaráciu pretekov zaradených do MS, zostavovanie

VS atď. Medzi jeho povinnosti patrí aj zorganizovanie školenia výcvikárov OZ CHPH. Počas pretekovej sezóny jeho úlohou bude sledovanie dodržiavania pretekového poriadku všetkými zložkami SZ CHPH. Z toho dôvodu som mu pred sezónou položil niekoľko otázok, ktoré by mohli zaujímať viacerých chovateľov.

• Pán predseda výcvikovej komisie, sme na začiatku pretekovej sezóny. Mnohé veci sú všetkým jasné, ale sú aj ustanovenia predpisov, ktorých výklad nie je jednoznačný. Iste sa to ujasní na školení výcvikárov OZ, ktoré sa uskutoční o týždeň v Nitre. Preto by som bol rád, keby si chovateľom i funkcionárom povedal, na čo je nutné položiť dôraz pre úspešné zvládnutie pretekovej sezóny?

- Najväčším problémom na Slovensku je kvalita funkcionárov. Tam, kde sú kvalitní a zodpovední funkcionári je práca dobrá, kde sa však výberu funkcionárov venuje málo pozornosti je to horšie. Tam z neznalosti a možno i z nezodpovednosti dochádza k porušovaniu pretekového poriadku. Pre dobrý výsledok je najdôležitejšia práca funkcionárov na základnom stupni, teda v základných organizáciách. Najväčšie

problémy sú v tých ZO, ktoré zakladajú funkcionári kvôli tomu, že z toho chcú mať nadštandardnú výhodu.

• Celá výcviková komisia podrobne prekontrolovala minuloročnú pretekovú dokumentáciu. Mohol by si nám povedať, ktoré chyby sa v nej najčastejšie vyskytujú?

- Žiaľ nie všade to v NS prebieha podľa pretekového poriadku. Chystáme sa pripraviť aj návod práce, resp. činností v NS pri nasadzovaní poštových holubov na preteky, zatváraní a otváraní konštatovacích hodín. Najdôležitejšie je, aby funkcionári i chovatelia v plnej miere dodržiavali platný Pretekový poriadok SZ CHPH. Zvlášť chcem podotknúť, že v NS musí byť presná evidencia pretekových gumičiek. V žiadnom prípade chovatelia nesmú mať pretekové gumičky doma. Vedúci NS pred začatím práce vydá



pretekové gumičky nasadzovacím komisiám a nie jednotlivým chovateľom. Gumičky sa vydávajú zaradom podľa čísel, vedúci NS si o tom vedie evidenciu. Komisia na hrebeň po nasadení holubov napíše: meno chovateľa, ktorého holubom gumičky boli nasadené, pretek a dátum preteku. Po nágumičkovaní holubov vedúci NS hrebene, porovná s evidenciou ktorú vedie o vydávaní gumičiek na preteky a zapečatené ich bezpečne uschová. Povinnosťou vedúceho NS je aj striktné určiť zloženie nasadzovacích komisíí. Chovateľ je povinný nasadzovacej komisii odovzdať holuby na nasadzovanie a ďalej s nimi už narába iba nasadzovacia komisia. To isté platí i o EKS. Zvlášť je neprípustné, aby si chovateľ pri nasadzovaní držal vlastného holuba.

**• Povedal si, že o použití gumičiek by sa v NS malá viesť evidencia. Ako to myslíš?**

- Skutočne o použití gumičiek by sa mala v NS viesť evidencia. Ak by to tak bolo, na konci sezóny by sme presne vedeli, na ktorý pretek bola dotyčná gumička holubovi - chovateľovi daná a ak sa holub konštatoval, musí byť v NS aj uschovaná. Jasne by sme vedeli koľko gumičiek si ZO kúpila a ako ich použila. Veľmi dôležité je, aby boli gumičky vydávané zaradom podľa čísel. Tak sa dá predísť možným špekuláciám.

**• Konštatujeme, že na Slovensku máme málo mladých chovateľov. Na druhej strane VZ SZ CHPH neschválilo, aby chovatelia od 15 do 18 rokov mohli riadne pracovať v komisiách vytváraných v NS. Napriek tomu že vieme, v koľkých rokoch sme mi začínali pracovať a čo všetko sme mohli robiť. Čo teda môže v NS robiť chovateľ, ktorý má viac ako 15 rokov, ale nemá 18 rokov?**

- Nakoľko sme neschválili navrhované zmeny, mladý chovateľ sa si síce v plnej miere môže zúčastňovať v NS na práci všet-

kých komisíí, ale pod dohľadom plnoletých členov. V praxi to znamená, že komisia v ktorej pracuje takýto mladý chovateľ má byť štvorčlenná. Kontrolné listy, pásky podpisujú všetci členovia komisie, teda štyria. Tak sa dajú dodržať platné ustanovenia pretekového poriadku i dať šanca mladým. Aj mňa mrzí, že sme zmenu neschválili, lebo mladí chovatelia sú často šikovnejší, ale treba priznať, že nemusia v plnom rozsahu ovládať pretekový poriadok.

**• Rozhodnutím VZ SZ CHPH chovatelia, súťažiaci o MS nemôžu používať staršie typy konštatovacích hodín, prestane byť problémom dôveryhodnosť konštatovania v drevených benzinkách a elektročaskách. Črtá sa tu však nový problém - na Slovensku je možné používať viacero systémov EKS. Nie všetci chovatelia, ba často aj majitelia týmto systémom rozumejú. Majitelia často všetky pripomienky odbíjajú konštatovaním, že kto používa EKS nemôže podvádzať. Prax nás presvedča o čomsi inom. Pýtam sa preto, kto má právo urobiť priradzovanie číпов? Zvlášť v prípadoch, ak istý konštatovací systém vlastní iba jeden člen OZ a nikto nebol o jeho používaní v OZ preškolený a za dodržiavanie všetkých predpisov v OZ počas pretekovej sezóny sú zodpovední funkcionári OZ.**

- Podľa platných predpisov priradzovanie pretekových číпов môže robiť iba trojčlenná komisia. Z nej aspoň jeden člen musí mať certifikát, že absolvoval školenie o používaní príslušného konštatovacieho systému. Ak v OZ niet ani jedného člena, ktorý absolvoval školenie o priradzovaní číпов dotyčného EKS, môžu komisionálne urobiť priradzovanie číпов i školení členovia iného OZ. Za správnosť však nesú zodpovednosť oni. Treba podotknúť, že jeden podpísaný protokol musí byť uložený u výcvikára OZ CHPH a druhý v NS. To isté platí o prípad-



nom dočipovaní holubov, resp. havarijnom konštatovaní. Treba povedať, že používanie všetkých systémov EKS sme schválili, ale v praxi nemáme overenú ich bezpečnosť. Mám na myslí napr. plávajúce kódy.

• **Povedal si, že to platí i pre havarijné nasadzovanie. Čo v takom prípade, ak sa také nasadzovanie urobí v poslednom NS a výcvikárovi OZ už nikto nemá šancu doručiť novú zostavu o priradzovaní holubov?**

- V takom prípade sa jedna zostava uloží s ostatnou dokumentáciou do prepravného auta, ktoré vezie holuby na pretek. Takto sa po návrate auta z preteku ihneď dostáva k výcvikárovi OZ, prípadne pri kontrole prepravovaných holubov na pretek sa dá priradzovanie skontrolovať, presvedčiť sa, či holubovi bol pridelený príslušný čip.

• **Kolko listov – zostav o dolete má byť vytlačených otváracou komisiou po preteku? Jednotlivé konštatovacie systémy sú rôzne prednastavené.**

- Minimálne musia byť vytlačené tri zostavy. Jedna ostáva v NS, druhá ide výcvikárovi OZ CHPH a tretia na spracovanie pretekových výsledkov k výpočtárovi. Pri nasadzovaní holubov stačia dve zostavy. Jedna ide do auta a druhá ostáva v NS.

• **Teraz otázka z inej oblasti. Aký je tvoj názor na havarijné štarty? Uznávať vôbec havarijné štarty?**

- Všetličo sa stáva. Vieme v akom stave sú niektoré prepravné vozidlá, no malo by ich byť čo najmenej. Ak by sa už také niečo stalo, usporiadatelia pretekov vedia čo musia dodržať. Predovšetkým oznámí túto skutočnosť výcvikárovi SZ CHPH, mať potvrdenie o čerpaní PHM v mieste a čase štartu, prípadne iné nahrádzajúce potvrdenie z pokladne, na ktorom je zaznamenaný čas. Je všeobecne známe, že do 15 minút po štarte musí byť „bločik“ – pokladničný doklad. Najjednoduchšie je

zohnať si náhradného štartéra. Havarijný štart môže byť iba z trasy prepravy holubov na miesto riadne deklarovaného štartu. V žiadnom prípade nemôžu byť vypustené holuby z iného smeru ako je deklarované miesto pôvodného štartu.

• **Táto preteková sezóna sa ale v tomto smere výrazne líši od predchádzajúcich. Preteky započítavané do MS sú presne deklarované, presne je stanovený termín i miesto štartu. Čo sa stane v takom prípade, ak nastane havarijný štart, prípadne usporiadateľ preteku kvôli počasiu holuby stiahne holuby bližšie. Bude sa tento pretek počítať do MS?**

- Podľa propozícií MS máme do každej kategórie deklarovaný jeden rezervný pretek. Nestanovili sme žiadne iné možnosti, náhradné preteky. Kto nevypustí v stanovenom termíne na stanovenom mieste, tak si pretek bohužiaľ do MS započítať nemôže.

• **Ak mám tomu rozumieť, tak to znamená, že kto bude mať dva takéto preteky v príslušnej kategórii, tak s vyhodnotením v MS nemôže počítať?**

- Podľa schválených propozícií je to skutočne tak. Kto dvakrát nevypustí na stanovenom mieste v stanovenom termíne, sám sa vyradil z MS. Takéto podmienky sme schválili pre MS 2007.

• **Čo by si chcel povedať funkcionárom a chovateľom na prahu novej sezóny?**

- Predovšetkým, aby jednoznačne dodržiavali všetky ustanovenia pretekového poriadku, nakoľko presné pravidlá robia dobrých priateľov a holubárenie je aj o potešení z holubov, radosti zo stretnutí s priateľmi, o dobrej športovej atmosfére v NS. Prajem všetkým dobré športové výsledky, dobré dolety holubov, dobré počasie pri pretekoch a hlavne dobrú súťažnú atmosféru v kluboch i NS.

Ďakujem za rozhovor.  
Pripravil: RNDr. Daniel Dudzik



# MAJSTRI SLOVENSKA 2007

V poslednom čísle spravodaja 2006 sme predstavili majstra Slovenska na krátkych tratiach a dnes vám, vážení čitatelia, sprostredkujeme rozhovor s majstrom na strednej trati Ing. Jánom Rakom a majstrom na dlhých tratiach s Ing. Miroslavom Vidholdom, ktorý sa stal aj celkovým víťazom, teda generálnym majstrom Slovenska na rok 2006. Rozhodli sme sa ich predstaviť akoby v jednom článku nie preto, že obaja sú lesní inžinieri, ale preto, že majú veľa spoločného pri vedení chovu i príprave holubov na preteky. Ak by som ich mal charakterizovať jednou vetou asi by som povedal: Pri príprave holubov nič nenechávajú na náhodu. Teda všetko čo robia je premyslené do detailov a plnia to do „puntíka“. Superkvalitné holuby, poriadok, čistota, vzorná starostlivosť a premyslený systém pretekania.

## Odpovedá Ing. Ján Rak – Majster Slovenska na strednej trati za rok 2007

### 1. Čo zmenil niekoľkonásobný majster OZ na príprave holubov, aby sa stal majstrom Slovenska?

- Na príprave holubov roky nič nemením. Mám osvedčenú prípravu, ktorá nie je náročná na čas a dostatočne motivuje holuby. Podmienkou je ale výborný zdravotný stav holubov.

### 2. Čo teda robíš pre dobré udržanie zdravotného stavu?

- Celé osadenstvo holubníka, nielen pretekárske holuby preliečim už v decembri proti trichomoníaze Metrozolem, následne odčervujem Aldíalcom. Po trojtýždňovej pauze nasleduje Klozanit a po ukončení podávania tohto prípravku nasleduje v priebehu nasledujúceho týždňa zaočkovanie Salgenom. Po ďalšej pauze očkovanie proti paramyxovíroze Pharmavacom. Minimálne 10 dní pred zapárením podávam 2 dni prípravok s obsahom 10 % Ronidazolu. Dýchacie cesty preliečujem vtedy, keď holuby sedia na prvých vajíčkach. Po každom preliečení podávam na upravenie črevnej flóry jogurt. Tento postup ma ešte nesklamal.

Musím sa ale priznať. Minulý rok som podľahol možnosti ušetriť čas pri liečbe. Podal som širokospektrálny liek a do troch dní, tak ako doporučili predajca, som holuby zaočkoval širokospektrálnou vakcínou. Efekt bol opačný, a tak som s experimentmi nadhlo skončil.

V pretekovej sezóne preventívne každý pondelok strieďavo podávam preparát proti trichomoníaze, kokcidióze a na dýchacie cesty.

### 3. Aká je starostlivosť o mláďatá?

- Minimálne podávanie liečiv. Obmedzujem sa na prevenciu proti trichomoníade, podávam pravidelne jablčný ocot s prísadami zeleniny vyrobený priateľom Britanom. Očkujem proti paramyxovíroze a 3 týždne pred nácvikmi preliečim preparátom 4 x 1.

### 4. Ako a čím krmíš?

- Krmeniu prikladám veľký význam. Dá sa povedať, že príprava krmiva pre pretekárske holuby predstavujú u mňa každodenný rituál. Nakupujem niekoľko druhov krmiva od f. Versele Laga, Bayers, ale kvalitné sú aj niektoré poľské krmivá. V deň nasadenia, doletu holubov z preteku, pondelok a utorok krmím diätnou zmesou, streda je postupný prechod na pretekovú zmes. Všetko sa ale prispôbuje charakteru – obťažnosti preteku. Ako doplnkovú výživu používam Herbotsov systém obmedzený na Zell Oxygen, Optimix a Aminovit z vitamínov Gervit z firmy Ronfit, po prilete z preteku elektrolyt. Dnes nám trh ponúka nespočetné množstvo preparátov, ktorými nám výrobca zaručuje úspech. Čas od času som niečo vyskúšal aj ja, ale bez výrazného výsledku. Nakoniec som sa vždy vrátil k osvedčenému systému prípravy. Podstata úspechu je v kvalite holubov.

Zelené krmivo - nepodávam

### 5. Čo starostlivosť o hygienu? Je všeobecne známe, že si veľký pedant?

- Pred sezónou holubníky dôkladne vydenzifikujem. Počas pretekov čistím vdovský holubník 2-krát za deň, vždy pri tréningu vdovcov. Chovný holubník a holubník mladých čistím raz za týždeň.

### 6. Ako často sa dávaš kúpať holubom?

- Holuby dostávajú možnosť kúpania vo štvrtok. Holuby vo forme už na to netrepezlivo čakajú. Do vody pridávam Aqua šampón od p. Nižníka. Holuby sa kúpu v holubníku (na podlahu prestriem tkaninu).



## 7. Akým systémom pretekáš?

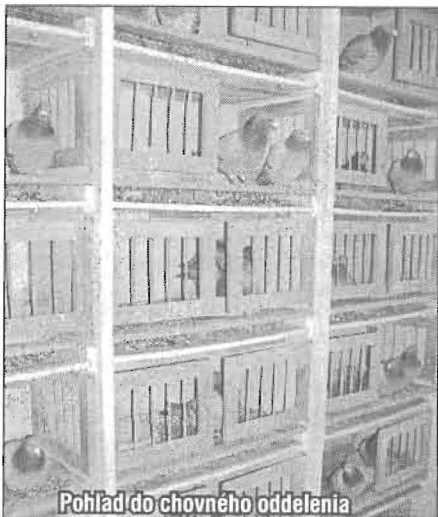
- V rokoch 1994 - 1996 som úspešne pretekal totálnym vdovstvom. Od roku 1998 z časových dôvodov pretekám len klasickým vdovstvom. Pre tento rok mám pripravených 33 dvojročných a starších vdovcov a 22 ročných holubov. Dlhotratové holuby som posledné roky nechoval, až v tomto roku je do hlavného súťažného družstva zaradených 6 2-ročných samcov (pôvod Matalik, Titko). Od začiatku sezóny sú nasadzované všetky holuby, neskôr sú pomalšie z nich pripravované na dlhé trate.

## 8. Ako často vyvážaš holuby na tréningy?

- Pred sezónou holuby súkromne 3 – 4-krát vyveziem postupne až na 50 km. Potom absolvujú všetky návštevy s OZ. Počas pretekov holuby nevyvážam, úplne im postačuje tréning okolo holubníka 2x za deň po 40 – 50 minút.

## 9. Kedy dávaš holuby do párov?

- Do páry dávam všetky holuby, teda pretekárov aj chovné naraz tak, aby holuby boli na 1 pretek nasadené ako vdovce. Vychádza to na termín medzi 5. – 10. marcom. Vajíčka od chovných holubov podkladám po 8 – 10 dňoch pod páry do vdovského holubníka. Takto je medzi 1. a 2. hniezdom menší vekový rozdiel, čo má neskôr význam pri vyletovaní a prvých tréningových letoch okolo holubníka. Holubice oddeľujem od vdovcov keď majú mláďatá na hniezde 12 dní. Vdovec dochová spravidla 1 mladé sám až do odstavenia. Po odstavení holubíc začínam vyvážať vdovce na tréning. Po skončení pretekovej sezóny vdovce odchovávajú po 1 mláďati.



Pohľad do chovného oddelenia

## 10. Koľko odchovám vychovávaš pre svoju potrebu a ako ich trénuješ?

- Pre svoju potrebu odchovám cca 70 - 80 mláďat. Niekoľko sa stratí doma, ostatné odlietajú celý program nácvikov a pretekov. V porovnaní s ostatnými chovateľmi strácam málo holubov. Mladé holuby na tréningových letoch vypúšťam jednotlivito až po 40 km, potom sa zúčastňujú spoločného programu. V minulom roku bola preteková sezóna pre mladé holuby veľmi náročná. Hned prvý pretek bol veľmi ťažký. 22 % holubov sa mi z preteku nevrátilo. U iných chovateľov to bolo horšie a malo to vplyv na celý pretekový program mláďat. Tretí pretek potrebný pre súťaž MS sme odleteli so SNV. Na ďalší pretek chovatelia neboli ochotní holuby nasadiť. Zdá sa, že podmienky pre orientáciu poštového holuba budú čoraz ťažšie, ale necvičiť holuby lebo hrozí riziko straty, nie je riešenie. Znova len košom vyselektujeme holuby ktoré sa prispôbia náročnejším podmienkam.

## 11. Čo rozhoduje o tom, či holub ostane na holubníku aj v ďalšej sezóne?

- O tom, či holub zostane na holubníku aj nasledujúcu sezónu rozhoduje výkon. Holuby, ktoré úspešne lietajú krátke a stredné trate nie sú zásadne nasadzované na dlhé trate. Musia však dosiahnuť niekoľko špičkových umiestnení. Pomalšie holuby sú nasadzované na dlhé trate a tam si je strojom svojho osudu holub sám. Najúspešnejšie holuby s prihliadnutím na pôvod končia svoju kariéru v chovnom oddelení.

## 12. Aký je pôvod tvojich holubov?

- Základom sú janssenské holuby z Olympie, ktoré sú zastúpené vo všetkých úspešných holuboch. Sú neporaziteľné v dobrom počasí, ale pri zhoršenom počasí ich výkon klesá. Preto som na prítvrdenie janssenskej linky získal holuby od Louisa Deleusa. Deleus získal holuby priamo od Schellensa a získal s nimi tri národné tituly na stredné trate s mladými holubmi, ročiakmi aj starými holubmi. Obe línie sa medzi sebou, ale aj s inými líniami, výborne krížia. Do týchto línií krížim holuby od Ing. Vidholda, ktoré pochádzajú z jeho najúspešnejších holubov (brat 5555, syn 5555, dcéra 5554, syn 6651, polosestra 6651, otec FIGA, výborné jedince z línie Hove, Houben) a holuby od J. Dubskeho, hlavne z línie Vertort. Pravidelne dopĺňam chovné oddelenie o kvalitné jedince, ktoré pripravujem na základné línie. V minulom roku to bol vnuk Nationale od p. Valigu, ďalej od p. J. Dubskeho a kvalitné jedince línie Grondelaers a Engels. Na jedného chovateľa je overovanie nových línií veľmi náročné, preto som veľmi rád, že sa v tomto smere môžem spoľahnúť na spoluprácu s p. Haragom, s ktorým sa v prístupe ku chovu zhodneme.







### 13. Aká bola minuloročná sezóna?

Veľmi úspešná. Zisk majstra Slovenska stredných tratí, a dva holuby na Olympiáde hovoria za všetko.

### 14. Ktoré sú najúspešnejšie holuby v roku 2006?

- 93-555: 2x l. cena, 1x 2. c, 2x 3 c. (syn 5555 x sestra Esa ); 92-555: 1x l. cena (Deleus x polosestra 6651); 93-618: 3x l. cena, 3x 3. cena (Deleus x dcéra sestry ESA); 92-1796: l. cena Stendal (Janssen x dcéra ESA); 92-684: 1. cena v OZ Hamburg (Janssenx Deleus); 95-1504: 1x 1. cena 7587 h. 1x 2.c (otec FIGA – Vervort

x dcéra sestry ESA); 95-1668: 1 cena (Deleus x Deleus/Hove); 95-1627: 1 c. (Deleus x Janssen). Aj ďalšie popredné umiestnenia dosiahli holuby s kombináciou prárenia uvedených línií.

### 15. Čo hovoríš na nové podmienky ?

- Zámer je dobrý, len je potrebné konečne ustáliť podmienky MS tak, aby platili aspoň nasledujúcich 10 rokov. Nové podmienky ale nevyriešia naše zlé postavenie (čo sa týka dôveryhodnosti dosiahnutých výsledkov) vo svete. Dnes sa chovateľ obáva vyhrať nejakú vyššiu súťaž, lebo je okamžite v podozrení z nejakej manipulácie výsledkov. Tu pomôže len dôsledná kontrola. Malo by sa stať samozrejmosťou, že najúspešnejší chovateľ OZ nasádzajú holuby na pretek a vyhodnocujú dolet spolu v jednom NS. Taktiež nasadzovanie holuba, ktorý sa u chovateľa pravidelne objavuje vo výsledkoch na popredných miestach, by malo byť samotným chovateľom s dôrazom oznámené nasadzovacej komisii. O nasadení úspešného holuba a kontrole doletu by mali vedieť všetci účastníci preteku v nasadzovacom stredisku. Ak nebude dôvera k dosiahnutým výsledkom v ZO, ak neustriehneme dodržiavané pretekového poriadku v tejto základnej zložke SZCHP, tak nám podobné zmeny v MS veľmi nepomôžu.

## Odpovedá Ing. Miroslav Vidhold Generálny majster Slovenska 2007 Majster Slovenska na dlhých tratích za rok 2007

• Miro, poznám Ťa viac rokov, preto viem, že si vždy mal výborné holuby, vždy si to s nimi vedel robiť. Napriek tomu si myslím, že táto sezóna sa ti mimoriadne vydarila, si majstrom Slovenska, veľký úspech si zožal v SEMK. Preto by ma zaujímalo, čo si robil oproti predchádzajúcim sezónam lepšie, čo si robil ináč?

- Myslím si, že to nebola moja najlepšia sezóna i keď podľa výhier to tak vyzerá. Najlepšou bola sezóna roku 2001, toho roku mi holuby tak nelietali. Vtedy som bol tiež majstrom Slovenska, vtedy som mal lepší „mančaft“ holubov. Tento rok som vôbec nepredpokladal, že by som mohol byť majstrom Slovenska. Vyplnil som tabuľku za dlhé trate, tuším to bolo vo štvrtok a poslal to bolo potrebné do piatku. Zavolať som Jánovi Rakovi a pýtal som sa ho, či už tabuľky poslal. Medzi rečou sa má opýtal, že koľko mám koeficient na krátke a stredné trate. Keď som mu to povedal, odpovedal mi na to: „Ty si ale, ved najlepši súčet do „generála“ má zatiaľ Ondrej Šimko a to 75, ty máš lepší koeficient!“ Jednoduchá matematika - môj súčet koeficientov bol 57, hneď som sadol, vypísal tabuľky, zabalil do druhej obálky



a poslal na sekretariát. Nerátal som s tým, že by som mohol vyhrať, nesústredoval som sa počas roka na túto súťaž. Ten Brusel, to bolo tiež zaujímavé. Keď som čosi zakrúžkoval „zlatým“ krúžkom, ako na potvoru vždy to boli holubice. Víťazný holub to bol vlastne pozdniak z roku 2004 zakrúžkovaný starým krúžkom z roku 2003. V roku

2005 som ho ani nie ako ročiaka nasadil do Koblenzu, prišiel tuším za tri dni, ale dokázal to. Minulého roku si hovorím, nuž čo, zaplatil som si. Mám ho sice iba jedného, ale prečo by som to neskúsil. Bol z veľmi dobrej krvi. Výborne zaletel Eisenach, z Kolína nad Rýnom priletel v protivetre tretí na holubník. Tak si hovorím, to už nemohla byť náhoda. Hovorím si: Nasadím Ťa na Brusel. Tak som ho nechal v pokoji tuším 17 dní. Riadne som ho „furoval“. Volal som Ivanovi Brnčalovi zo Starej Tureje „Mám ísť, nemám ísť? Veď je to ľadva dvojrôčak, ale temperamentný, ja mu verím.“ Hovorí, „Len pod“. Prišiel som s košíškom a doniesol som jedného holuba,



všetci smiech: „A to je čo?“ Hovorím, nuž jeden, ale ja ho chcem umiestniť. Nič som si z toho nerobil a išiel som nasadzovať. Vtedy komisia zistila tu chybu s rokom na rodovej obrúčke. Ja som si holuby nečípoval, robila mi to u nás komisia podľa zoznamu holubov. Ja som si chybu nevšimol, lebo holub bol skutočne ročník 2004 a ja som ho aj tak bral, ale na nohe mal krúžok 2003. Keď to nasadzovacia komisia zistila, opýtal som sa, či ho mám nasadiť na gumičku. Povedali, že nie, že údaj opravili. Vtedy hovorím Brňčalovi, len aby nevyhral, lebo bude zle, lebo zase bude okolo toho veľa reči aj napriek tomu, že povedali, že holuba môžem nasadiť.

Vo štvrtok sa mi zdalo, že počasie mi vyhovuje, že by to mohlo byť dobré. No v piatok po vypustení holubov, keď som pozrel počasie na internete hovorím si: „No zbohom“. Bude to strašne ťažký pretek. Vyhrá ten holub, ktorý dokáže zaletieť v prvý deň čo najďalej, ráno sa zobudí a zbývajúci kúsok doletí. V sobotu ráno som skontroloval holubník, holub nebol doma, nastavil som EKS a išiel som na stavbu. Zateplovali sme podkrovie, anténu na televízor mi namontovali na opačnú stranu, tak som sa vybral domov po kábel, že ju prehodím, a budeme môcť pokračovať v zatepľovaní. Prišiel som domov pozrel som na hodiny, reku nič. Zobral som kábel, že idem na stavbu. Nedalo mi to, tak som sa išiel pozrieť do holubníka. Pozriem tam a holub si tam sedí. Systém ho nezosiňmal, buď akozé mŕtvý. V ten moment začali nervy. Čo je? Reštartoval som systém, konečne sa ozvalo „píp“. No výborne. Volal som Ing. Krommerovi, že mám holuba, napísali číslo a dobre. Nikto mi nič nepovedal ako doletel, či už niekto holuba hlásil. Vrátil som sa k otcovi na stavbu a povedal som mu, že holub už bol možno aj hodinu doma, že absolútne v poriadku sedel v holubníku a staral sa o holubicu. Na druhej strane pokiaľ by ho bol systém zachytil, tak holub by bol vyradený, lebo som ho v stanovenom čase nebol hlásil. Bolo to vlastne také šťastie v nešťastí. Asi o 10,50 mi volal Michal Komačka, že má holuba. Potom mi volali ďalší, ale už s tým, že mám asi prvého holuba. Hneď vtedy som otcovi povedal, teraz začnú reči kvôli rodovému krúžku. Nemýlil som sa. Ing. Krommer mi povedal, že je to v poriadku, Ale boli aj takí, čo mi pri nasadzovaní hovorili je to dobré, je to v poriadku a potom požadovali vyradenie holuba. Veď ja som sa pred pretekom pýtal, či ho mám nasadiť s pretekovou gumičkou. V nasadzovacej listine predsa opravili rok rodovej obrúčky a napriek tomu vznikli „krčmové reči“. Poobede okolo štvrtej prišli z Topoľčian pán Gogora a Somora na kontrolu, všetko bolo v poriadku.

• **Bol som u teba zvyknutý na to, že si lietal klasickým vdovstvom. Takto lietal aj víťazný holub z Bruselu?**

- Doteraz som stále lietal klasickým vdovstvom, tak tomu bolo aj v prípade víťazného holuba z Bruselu. Keď som povedal, že už sa staral o holubicu, bolo to tak preto, že ho čakala zatvorená v búdniku. Teraz to zmením, lebo na novom holubníku mám spolu 50 ročiakov a zhruba polovica je holubic, tak mi nič iné neostáva iba lietat totálnym vdovstvom.

• **Väčšina chovateľov vie čo si choval na holubníku pred pár rokmi. Mňa a zrejme aj iných zaujímajú zmeny, aké nové línie si v posledných rokoch doniesol?**

- Stále mám na holubníku štyri základné línie – Van Howe, Houben, Vervoort a Jansseny. V posledných rokoch som doniesol veľmi málo holubov. V roku 1999 som doniesol od Vervoorta holuba, vlastne pár – polobrata Fienecke a vnučku od Fienecke. V Kasseli som kúpil holuba Van Dyck, vkvrenený „Rambo“, v kľietke vyzeral ako handra, bol to prvý holub, ktorého som kúpil kvôli rodokmeňu, v ruke nie je zlý. Bol to pravdepodobne dobrý tah, lebo jeho syn mi vlni urobil dve prvé miesta, jednu druhú a jednu šiestu cenu. Nedá sa to ešte celkom posúdiť lebo bol parený na moju 55-ku. V roku 2003 som doniesol holubicu od Petersa. V párení s mojimi starými holubmi mi dali odchov z ktorého ročiaky boli najlepšimi holubmi na holubníku. Mám ešte aj dva holuby od Jefa Vanwinkela, sú to Jansseny. Odchov lieta výborne, ale sú „mäkké“, vedia urobiť niekoľko dobrých výsledkov a odrazu sa stratia.

• **Podľa výsledkov by sa dalo povedať, že si špecialistom na dlhé trate. Spomínam si, že svojho času si sa viacere chcel venovať stredným tratiam. Ako to s tebou vlastne si alebo nie si špecialista na dlhé trate?**

- Zaujímajú ma preteky poštových holubov, v ktorých holub musí ukázať čo v ňom je. Sú to vlastne trate od 400 do 800 km, ktoré dostatočne preveria kvalitu a schopnosti poštového holuba.

• **Si majster Slovenska na dlhé trate. Dosť často sa u nás vedie diskusia, či na dlhých tratiach vypúšťať holuby ráno alebo až popoludní. Ty si zástancom ranných či popoludňajších štartov?**

- Najprv je treba povedať, čo je vlastne dlhá trať? Trate do 800 kilometrov sú jednoduché a preto holuby by sa mali vypúšťať ráno. Ak pretek presahuje 900 kilometrov ide dvojdnú trať. Holuby by sa takých pretekoch mali vypúšťať oneskorene, aby nemohol žiadny z nich doletieť v deň štartu, inak by bol pretek neregulárny. Za normálnych okolností za pekného počasia a bez pomoci vetra, holub 900 kilometrovú trať neprekona za jeden deň. O tom som sa už naraz presvedčil povedzme pri pretekoch z Kolína nad Rýnom. Zásada by pri týchto pretekoch malá byť taká: buď doletia všetky holuby v 20% v prvý alebo druhý deň, ináč je pretek poka-



zený. Veľa sa hovorí, že by sme mali lietať za severu. Tým by sa rozptyl kilometrov sice znížil povedzme na 100 kilometrov, ale vzhľadom k tomu, že pohoria na Slovensku sú položené rovnobežkovo, znova by preteky boli neregulárne. Holuby nepoletia kolmo cez pohoria, výhodu budú mať chovatelia na severe. Holuby by pohoria obliehali buď cez východ, alebo cez západ. Podľa mňa jediný možný smer je severozápad. Ak by sme chceli lietať z juhu, tak pôjde o to isté čo zo severu ibaže obrátene.

• **Teda hovoríš, že jediný spravodlivý smer je severozápadný. V tom prípade je až 250 kilometrové rozpätie. Môžu byť tieto preteky spravodlivé?**

- Pozní sa rozpätie z Barcelony je až 400 kilometrov. Najčastejšími víťazmi sú chovatelia z Holandska, ktorí majú od Nemcov o 2-3 stovky kilometrov viac. To znamená, že aj u nás sa to dá, ale trať z Kolína nad Rýnom nie je na to vhodná. Museli by sme ísť ešte ďalej na zásadne dvojdiňový pretek.

Momentálne však na to u nás veľa chovateľov a holubov nemá. U nás chcú chovatelia od holuba, aby rovnako dobre letel Bratislavu i Brusel. Nie je to ešte vykryštalizované, málo chovateľov sa špecializuje. Najlepšie to vidieť na výsledkoch súťaží v Belgicku. Na víťazných miestach na dlhých tratiach sú úplne iné mena ako na stredných tratiach. Oni sa viac špecializujú „hrajú“ s holubmi.

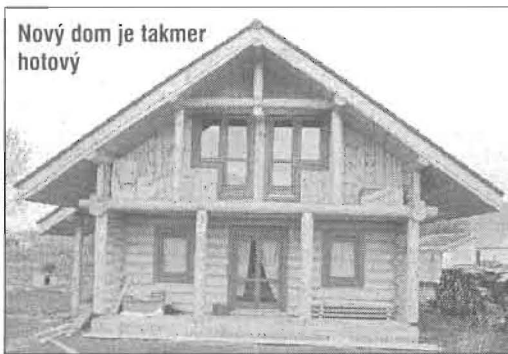
• **Aká trať by podľa teba bola vhodná na národný pretek na Slovensku?**

- Malá by to byť taká trať, aby na východe mali tak okolo 1300 kilometrov a povedzme p. Chytil čosi nad 1000 kilometrov. Vyhovovalo by povedzme Oostende. To sme už mali, ale my chceme každý rok meniť. Mali by sme si dať záležať na tradícii. Každý rok letieť spoločne celé Slovensko jednu superdlhú trať a jednu strednedlhú, povedzme Aš alebo Halle. V rozpätí od 400 do 650 kilometrov a dosť. Výsledková listina by sa v najhoršom prípade mohla rozdeliť na dvoje. Holuby by na týchto tratiach museli „šlapať“ za svoje, zistili by sme čo v nich je. Do takého Ašu by sa mohlo sústrediť na spoločné vypustenie aj 40 000 holubov. Je to supermiesto na vypúšťanie, všetci na Slovensku by sme mali holuby popoludní doma.

• **Si majster Slovenska na dlhé trate. Aký je podľa teba ideálny holub na dlhé trate?**

- Keď som bol pred dvomi rokmi tiež majstrom Slovenska na dlhé trate, jeden z chovateľov vtedy na internete napísal, čo je byť Vidholdovi majstrom Slovenska, keď mu stačí zaletieť dva Aše a jednu 800-ku. Je to veľmi jednoduché, môže to urobiť ten chovateľ, čo to napísal i každý iný čo si myslí, že je to jednoduché. Nemôžem za to, že MS je tak postavené. Už som povedal, aké holuby ma zaujímajú. Nemôžem za to, že ma zaujímajú predovšetkým trate od 400 do 800 kilometrov. Tieto trate sú mojou srdcovou záležitosťou. Moje holuby však dokážu vyhrať aj dlhšie trate, o čom už neraz presvedčili. Moje myslenie a názor na to, aký a ktorý je dlhotratový holub sa zmenil u Leisa v Nemecku, keď som si tam kúpil Janssensku holubicu. Povedal mi, že jej brata nasadil na Barcelonu. Povedal som si, keď to on dokáže, tak to musím aj ja. Ide to, viackrát som sa o tom

v posledných rokoch presvedčil. Najskôr som to skúsil na 800 km, holuby suverénne išli a pred dvoma – tromi rokmi už aj z Bruselu. Mal som štvrtého holuba. Jeho otcom je „gaštan“ ten istý holub čo i holubov Miroslava Cigaňáka, ktoré sa Koblenzu umiestnili na tretom a štvrtom mieste z NP a nasadených bolo



više 10 000 holubov. Matkou bola holubica Houben od Leisa. Po tom čo som to zistil, zakrúžkoval som „zlatým“ krúžkom i holuba, ktorý zvíťazil z Bruselu, pochádzajúceho z týchto línií holubov. Do toho som zakrižil holuba Vervoort, ktoré sice dobre lietajú do 700 kilometrov, ale majú úžasne veľa energie, sú to doslovne živé striebro. Nejde len o to, že holuby získali úžasný temperament, ale dokážu veľmi rýchlo zregenerovať, o čom sa presvedčil aj ti čo boli u mňa na kontrole po preteku Brusel. Víťazný holub „Figo“ bol pár hodín po preteku úplne fit. Z toho istého párenia mi dvojročný holub vyhral pretek Koblenz - región, ďalší ročníak bol 16. z 10 tisíc holubov, takže to nie je náhoda. Teda na záver - moja dlhotratová línia je Houben x Vervoort.

• **Takže nie žiadna špeciálna rasa na dlhé trate?**

- Myslím si, že je to tak trochu aj obchodný zámer istých chovateľov. Do holubov sa vyzná skutočne iba malá časť chovateľov. Preto ak niektorý úspešný



chovateľ povie, že to a to je úspešná dlhotratová línia. Bohatí kupci z Japonska, Číny, Tchajwanu a ďalších krajín sú schopní zaplatiť neuveriteľné ceny. Nehovorím to len tak do vetra ani proti nikomu, jednoducho som si to vyskúšal a overil. Som už raz taký, nesnažím sa nikoho kopírovať. Nehľadám staré línie, kúpim iba od tých, čo dobre lietajú a teraz. Tým nechcem povedať, že povedzme dlhotratová línia Vegen je zlá, ale ja to robím inak.

**• Úspech na dlhých tratiach nie je iba v istej línii holubov, dôležitá je iste aj príprava holubov na preteky. Ako to robíš ty?**

- Samozrejme je to tak, ale o úspechu rozhoduje viac ako na 50% pôvod holuba, jeho genetické dispozície, zaťažosť, výdrž holuba. Holub musí byť zároveň na pretek dobre pripravený. Poviem, že rovnako v minulosti, keď som nemal až také kvalitné holuby. Vždy som robil s nimi všetko, aby boli schopné dosiahnuť úspech. Vždy to prirovnávam ku koňom - majú povedzme rovnaký pôvod, ale vyhráva iba jeden. Vyhráva preto, že bol lepšie pripravený. Tak je to aj u holubov, darmo dám chovateľovi výborného holuba, keď ho nevie pripraviť na preteky, úspech nedosiahne.

**• Vela sa hovorí v súčasnosti o dopingu. Aký je tvoj názor na jeho používanie?**

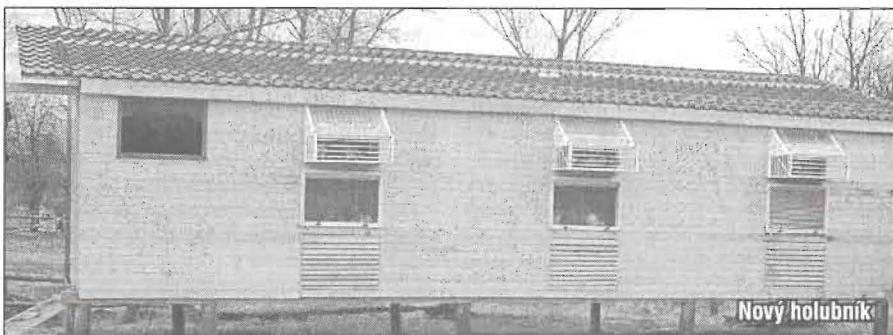
- Odpoveď nie je jednoduchá. Sú známe zakázané látky, ktoré môžu holubom poškodiť zdravie, ale pomôcť k výkonu. Predtým kým neboli zakázané ich aj vo vyspelých holubárskych krajinách používal takmer každý a holuby boli zdravšie. Dnes, keď sú zakázané je to so zdravotným stavom horšie. Boli prípady, keď za ich používanie dostali aj poprední chovatelia tresty. U nás chýba predovšetkým systém kontroly. Nie je to také jednoduché, to by všetku veterinárnu starostlivosť museli robiť veterinári. A čo ak holubom zakázanú látku úmyselne niekto podá? Napriek tomu si myslím, že aj u nás sú chovatelia, ktorí po zakázaných preparátoch siahnu. Vo všeobecnosti to asi nie je také jednoduché.

Nie všetci môžu vedieť, čo holubom dať a ako dávkovať. Napriek tomu aj u nás by sa mal čo najskôr vypracovať systém kontroly a holuby popredných chovateľov by sa mali kontrolovať. Treba však striktné rozlišovať zakázané látky, anaboliká a vitamíny. Je veľa povolených látok, ktoré pomáhajú holubom k zdraviu a tým aj k výkonu. Ja osobne dávam holubom látky, ktoré kupujem vo fitness centrách, sú lacnejšie, majú rovnaký účinok ako drahé preparáty určené priamo pre holuby, až na to, že je s nimi ťažšia manipulácia. Všeobecne si myslím, že doping v holubárskom športe nemôže všetko riešiť. Sú tu iné, dôležitejšie veci ako pôvod holubov, motivácia, krmenie atď.

**• Teraz troška neprijemnejšia otázka. Sú chovatelia ktorí hovoria, že Vidhold má dobré holuby, vie to s nimi robiť, ale dost mu pomáha geografická poloha holubníka a tiež sa snaží dostať preč chovateľov, ktorí by mu brali koeficienty z oblasti či regiónu. Čo ty na to?**

- Reči vždy boli aj budú, tomu sa zabrániť nedá. Vidíš tu tieto 800-metrové kopce, tak holuby mi ich oblietavajú zo severu alebo z juhu, ale v tom je iba to, že sa nestáňujem. Kto si myslí, že som mal, alebo mám výhodu môžem mu predať pôvodný dom i s holubníkom, z ktorého som bol niekoľkokrát majstrom Slovenska a uvidíme či bude mať výhodu, či naieta. Raz sa mi to skutočne stalo, že mi holuby prileteli cez Štiavnické vrchy, bol to pretek Ledeč pred 4 rokmi. Bol u mňa akurát Jožo Fekiač. Naraz mi priletelo 7 holubov všetky cez kopce zo smeru, ôsmy priletel o 15 minút z juhu. Tých sedem bolo prvých 7 v oblasti a ôsmy doletený bol 8. To je jediný raz čo holuby tak prileteli. Som na samom juhu oblasti a to nemôže byť vždy výhoda. Pri dlhých pretekoch poloha holubníka vôbec nerozhoduje, sú to stratené úvahy. Ak by sme leteli 60 km preteky tak by to mohlo byť.

**• Zmenili sa podmienky MS 2007, čo myslíš, budú pre teba výhodou, alebo nevýhodou?**



- To má netrápí a ani ich ešte nepoznám. Trápia má iba holuby. Viem akurát iba to, že majú byť presne stanovené dátumy. Neviem či to bude lepšie. Spravodlivé by bolo, aby do MS letelo celé Slovensko v jednom termíne rovnaký pretek. Každý by mal rovnako dobré i zlé počasie. Mne vyhovovalo i staré majstrovstvo, lebo chovateli si do súťaže mohol vybrať najlepšie preteky.

**- Čo by si chcel povedať na záver? Ako majster Slovenska, aké máš ciele čo Ťa trápi, čo by si chcel zmeniť?**

- Ciele sa môžu odvíjať iba od toho čo mám v holubníku. Tohto roku si ich chcem otestovať. Čo má trápi, alebo mi vadí? Je to predovšetkým závisť. Ak chovateľ lieta lepšie ako ostatní je tu snaha „odrovnať“ ho akýmkoľvek spôsobom. Preto som mal záujem odísť aj do inej oblasti, kde by som musel holuby vyše 30 kilometrov vozíť na nasadzovanie, bol by som posledný na doľtovej čiare. Stroskotalo to v podstate na tom istom, čo keby som bol majster. Veľmi ma mrzí, že na olympiády

dostanú svoje holuby niektorí chovatelia podvodom, nepoctivo. Ako funkcionár som sa snažil, aby v oblasti všetko fungovalo, aby sme lietali čo najlacnejšie, aby bola dôsledná kontrola, aby sa holuby z pretekov hlásili. Preto ma mrzí, že to teraz nejde u nás v OZ k lepšiemu. Holuby sa nehlásia, chýba kontrola. Niekedy sa človek doslovne bojí holuba nasadiť, lebo nevie čo s ním bude. Kedy, kde bude vypustený. Neviem čo si mám myslieť o tom, že sa mi stratili všetci regionálni víťazi, ktorých som mal odfotených na internete. Čo by som si prial? Aby sa aj u nás zavodilo tak ako vo svete, aby som si mohol nasadiť holuby kde chcem, pretože ma nezaujímajú majstrovstvo oblasti. Chcel by som sa i u nás zúčastňovať na veľkých pretekoch, na ktoré sa nasadzujú tisíce holubov a mal by som možnosť porovnávať sa priamo s najlepšími chovateľmi.

Ďakujem za rozhovor a prajem skoré vytvorenie schopného pretekového tímu v novom holubníku.

Pripravil: D. Dudzik



## KÚPA - PREDAJ

● Vladimír Sudor, Hollého 16, 015 01 Rajec, mobil 0905106073 ponúka na predaj holubätá z 1.- 4.liahne po špičkových pretekároch, vdovcoch a chovných holuboch línií -Janssen, Moulemans, Klak, Poemi-32, Stichelbaut - Lauwer, Koopmann, Van Dyck, Van Bremen.

Potomkovia dosahujú špičkové výsledky v rámci VS, OZ, regiónov, SR ale i na viacerých holubníkoch na Slovensku a v ČR.

Dosiahnuté výsledky za posledné 2 roky :

1. majster OZ Žilina KT 2005, 1. majster OZ Žilina ST 2006, 1. miesto Šport B 2005 OZ Žilina, 1. Eso holub OZ Žilina 2005, 1. Eso holub ST 2005 región Sever konkurencia 10 OZ

1. Eso holub OZ Žilina 2006

Preteky: Bayreuth - nasadených 1507 holubov - 1, 2, 3, 7,..... Rokycany - nasadených 3318 holubov -1, 7, 8,12,..... Plzeň - nasadených 2690 holubov - 1. cena.... Cheb - nasadených 2365 holubov -1. cena....Žatec - nasadených 2620 holubov - 1. cena.... Louny - nasadených 2395 holubov -1, 2, 3,..... Praha - nasadených 2704 holubov - 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10,..... Znojmo - nasadených 3836 holubov - 4, 6, 7, 8, 9,..... Písek - nasadených 1692 holubov - 2, 3, 4, 5, 6,..... Kladno - nasadených 2037 holubov - 2, 3, 4, 5, 7,

8, 11,..... Hanover - Velká cena Slovenska 2006 - 1. cena, Rokycany región Sever- nasadených 22 970 holubov - 1. cena,

Plzeň región Sever - nasadených 18 968 holubov - 1. cena

● Majster OZ Prešov za rok 2006 (cca 220 chovateľov), 1. vicemajster KDTVR za rok 2006 (cca 400 chovateľov), 4. generálny majster Slovenska 2006, 7. majster Slovenska krátkych tratí a 7. majster Slovenska dlhých tratí predá zo svojho chovu obmedzený počet mláďat 2.-4. liahne po pretekových a chovných holuboch. Na dlhých tratiach sú to holuby línií Vereccke, Imbrecht, Wegen a na krátkych tratiach Štefančík (Jansen), B. Bruyn, V. d. Berg, Mulik (Klikhammer). Peter Matalik, 082 74 Brezovica nad Torysou 315, mobil 0907 158728.

● 3. vicemajster OZ Prešov (cca 220 chovateľov), za posledných 6 sezón do 6. mieswta v OZ Sabinov resp. OZ Prešov predá mláďatá po pretekových a chovných holuboch týchto línií: DT – Vereccke, Imbrecht, Stichelboud, Espt; KT – Štefančík (Jansen), B. Bruyn, V. d. Berg, Ninčák (Jansen). Cena: 300.- Sk (po pretekových holuboch), 500.- Sk (po chovných holuboch). Jozef + Pavol Huňady, 082 74 Brezovica nad Torysou 318, mobil 0907 185617



# INFORMÁCIE ZO STREDOEURÓPSKEHO MARATÓNKLUBU

Zápisnica z Valnej hromady SEMK Slovensko /VH SEMK/, konanej dňa 24.3.2007 v penzióne Terchová v Terchovej. VH rokovala podľa programu, ktorý bol uvedený na pozvánkach. Prítomných 14 členov.

## Priebeh rokovania:

1. Rokovanie otvoril prezident SEMK Ing. Krommer Imrich, privítal prítomných a oboznámil ich s programom.

2. Do návrhovej komisie boli zvolení títo členovia: Puček Dušan, Čermák Vojtech a MVDr. Rákossy Juraj.

3. VH SEMK rozhodla nevoliť volebnú komisiu. Volby sa rozhodla previesť a pripraviť všetkými prítomnými členmi.

4. Správu prezidenta za rok 2006 predniesol Ing. Krommer. Vo svojej správe uviedol ťažkosti, s ktorými SEMK zápasil v roku 2006 – infúlia vtáčej chrípky. Z uvedeného dôvodu SEMK uskutočnil svoj pretekový plán v zúženom rozsahu – 3 preteky. Podakoval všetkým prítomným za úspešné zvládnutie komerčného preteku Brusel, za aktívnu organizačnú prácu. Záverom zdôraznil, že nadišiel čas úplného osamostatnenia prepravy holubov SEMK, aby mohol klub dôsledne dodržiavať svoj štatút a organizovať maratónske trate, prečo bol vlastne založený, so štartami výslovné ako dvojdňové preteky.

5. Správu výcvikára predniesol p. Dohňanský. Vo svojej správe podrobne rozobral preteky uskutočnené v roku 2006. Zároveň predniesol aj návrh pretekového plánu 2007. Uviedol nutnosť doplniť výbor SEMK o dopravného referenta a tajomníka, pretože výbor pracoval v roku 2006 vlastne iba v trojčlennom zložení.

6. Správu pokladníka predniesol p. Horečný, skonštatoval že SEMK mal v roku 2006 178 členov. Vo svojej správe podrobne rozobral príjmy a výdaje SEMK, uviedol stav účtu a stav pokladne. Uviedol, že nedostatkom je nezúčtovanie predaných krúžkov u jednotlivých koordinátorov, ktorých mená uviedol.

7. Predseda dozornej rady p. Dávidík predniesol správu dozornej rady, skonštatoval, že pokladňa je vedená v ažurite, taktiež uviedol nedoplatky v pokladni, ktoré treba v krátkom čase doriešiť u niektorých koordinátorov, stav pokladne ako aj účtu súhlasí so stavom, ktorý predniesol vo svojej správe pokladník.

## 8. Diskusia:

- Ing. Krommer vystúpil s nutnosťou postavenia prepravného vozidla pre SEMK, aby sme neboli závislí na preprave s vozidlami OZ, kde nemôžeme uskutočňovať štarty holubov v poľudňajších hodinách ako preteky dvojdňové.

- Návrh na zakúpenie vozidla: - kabína na 3000 holubov, 120 boxov Poľsko,  
- overiť možnosť výroby prepravných boxov v Rumunsku,

- pripravovať možnosť zakúpenia vozidla na Slovensku alebo v zahraničí.

- Ing. Krommer ďalej predniesol návrh oceňovania 3 pretekov každý rok finančnými čiastkami, prvých 20 chovateľov umiestnených v preteku iba s holubami so zlatými krúžkami. Pretek o auto v dlhšom časovom intervale. Pred začiatkom pretekovej činnosti bude ku každému preteku vypracované organizačné zabezpečenie vrátane finančného rozpočtu na daný pretek /vypracuje Dohňanský, Čermák, Janiček/,

- viacerí diskutujúci sa pripojili k návrhu, aby finančné ocenenie sa dávalo iba na holuby so zlatými krúžkami,

- p. Michálek navrhol finančné ocenenie všetkých holubov za finančnú úhradu,

- MVDr. Rákossy navrhol, aby bol pretekový plán pevný a nemenil sa v priebehu 5 rokov,

- p. Dávidík navrhol, aby SZ umožnil zaradenie holubov SEMK z jednotlivých deklarovaných pretekov do MS v rámci kategórie C a E,

- ponuky na prepravcu p. Dávidík navrhol p. Januru, p. Janiček navrhol p. Škovrana, Ing. Krommer navrhol p. Haviara,

9. Jednomyselne boli v dopĺňujúcich voľbách do výboru SEMK zvolení:

- za tajomníka p. Dávidík Štefan,

- za dopravného referenta p. Janiček Štefan,

- za predsedu dozornej rady p. Puček Dušan,

10. Z ČR boli za nových členov prijatí:

- p. Molek Karel, Gargulák František, Hlavica Rostislav, Vrátník Jaroslav, Hrabina Jaroslav, Miklas Ján.

11. Uznesenie zo zasadnutia VH SEMK dňa 24. 3. 2007:

a/ VH berie na vedomie správu prezidenta, výcvikára, pokladníka a dozornej rady,

b/ výbor bude do ukončenia volebného obdobia pracovať v zložení:

- prezident Ing. Krommer Imrich,

- tajomník Dávidík Štefan,

- ekonóm Horečný Jozef,

- výcvikár Dohňanský František,

- autoreferent Janiček Štefan,

- dozorná rada predseda Puček Dušan, členovia Čermák Vojtech, MVDr. Rákossy Juraj,



c/ na internete uviesť zoznam členov SEMK – zodp. p. Dohňanský, p. Horečný,  
d/ finančné ocenenie môžu získať iba holuby so zlatými krúžkami M-55, v roku 2007 z pretekov 29. 6. Liège, 13. 7. Kiel 2, 27. 7. Aarendonk.  
e/ majstrovstvo SEMK 2007 – preteky z 5 najlepšie 3 a body z preteku z 5 holubov 2 najlepšie koeficienty, tzn. 6 koeficientov z 3 pretekov.  
f/ Ing. Krommer na VH SZ CHPH požiadať o deklaráciu pretekov SEMK do MS v kategórii

dlhých a superdlhých trati.  
g/ VH SEMK ukladá komisii v zložení Ing. Krommer, p. Michálek, p. Čermák a p. Dávidík, vycestovať do Poľska a overiť možnosť postavenia novej kabíny pre 3000 holubov tzn. 120 boxov.  
h/ VH SEMK stanovuje finančné ocenenie 3 pretekov každý rok a pretek o auto na rok 2010.

Zapísal p. Puček Dušan.

## Pretekový plán na rok 2007

Por.	Dátum	Deň	Km	Pretek	Majst.	Bodovanie	Pretek	Kategória	Prepravca
1.	15. 06. 2007	pia	850-1150	Aachen	5/2	koeficient	SEMK	C,E	Slovensko
2.	29. 06. 2007	pia	900-1200	Liège	5/2	koeficient	SEMK	C,E	Slovensko
3.	04. 07. 2007	str	800-1100	Kiel 1	5/2	koeficient	SEMK	C,E	VC Slovenska
	06. 07. 2007	pia	1300-1600	Barcelona		koeficient	Voľný pretek	C,E	Maďarsko
4.	13. 07. 2007	pia	800-1100	Kiel 2	5/2	koeficient	SEMK	C,E	Slovensko
5.	27. 07. 2007	pia	980-1280	Aarendonk	5/2	koeficient	SEMK	C,E	Slovensko

**Majstrovstvo SEMK z uskutočnených pretekov 3 najlepšie a z nich z 5/2 najlepšie koeficienty. Výsledky za SEMK Slovenska a spoločná výsledková listina z auta za Slovensko, Maďarsko, Česko a Rakúsko.**

Zväzná prihláška holubov na preteky SEMK za OZ ..... koordinátor .....

2007

Súradnice holubníka	1. pretek	2. pretek	3. pretek	Voľný	4. pretek	5. pretek	Poplatky	Poznámka
členov SEMK	AACHEN	LIÈGE	KIEL-VCS	BARCELONA	KIEL	ARENDONK	za holubov	o zaplatení členského
potvrdená štatutárom OZ	15.6.	29.6.	4.7.	6.7.	13.7.	27.7.		
Cena za nasad. holuba	35 Sk	35 Sk	60 Sk	asi 600 Sk	35 Sk	35 Sk		za rok 2007

Por.čís.	CHOVATEĽ	zem. dĺžka / zem. šírka	5/2	5/2	5/2	za holuba	5/2	5/2	Celkom	100 Sk
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										
17.										
18.										
19.										
20.										
<b>S Ů Č E T</b>										

Žiadam koordinátorov SEMK, aby zabezpečili zväznú prihlášku holubov vo svojich lokalitách do 30.4.2007 a nahlásili ich výevikárovi SEMK.

Podmienkou prihlásenia je zaplatenie holubov svojmu koordinátorovi alebo ekonomovi SEMK p. Horečnému Jozefovi.

Cena za holuba na jednotlivé preteky je orientačná, upresní sa podľa počtu prihlásených holubov a podľa zberných miest.

Cena za holuba na pretek Kiel VCS sa skladá z prepravného 30 Sk a 30 Sk na ocenenie.

Cena za holuba na pretek Barcelona je orientačná, skladá sa z prepravného približne 100 Sk a 500 Sk na ocenenie. Zber asi 7 dní pred štartom.



**KOORDINÁTORI SEMK**

- pre OZ na Slovensku plnia úlohu sprostredkovateľov medzi výborom a členmi SEMK

OZ	Meno	Adresa	Mobil, pevná linka	E-mail
Trenčín SEMK - ckonóm	HOREČNÝ Jozef	018 54 Slávnica 38	0905 561 937	jozef.horecny@centrum.sk
SEMK - prezident	KROMMER Imrich	915 01 Nové Mesto n/Váhom, Riečna 5	0905 238 909	krommer@nm.psg.sk
SEMK - výcvikár	DOHŇANSKY František	913 11 Trenč. Stankovce 828	0908 145 769, 032 7464 164	fdohnansky@esob.sk
SEMK - tajomník	DAVIDÍK Štefan	013 19 Jasenovce 77	0905 498 699	
SEMK - autoreferent	JANIČEK Štefan	023 41 Nesluša 13	0903 531 457, 041 4281 355	our@stonline.sk
SEMK - predseda RK	PUČEK Dušan	013 25 Stráňavy 90	041 5966 228	
Trnava, Pezínok	PATERA Jaromír	922 02 Krakovany 143	0903 452 771	jpatera@azet.sk
Sereď	NAVRÁTIL František	926 01 Sereď, Mlynska 23	0905 242 147, 031 7893 142	
Topoľčany	GOGORA Milan	972 46 Čereňany, Balovská 90/7	0908 778 511	
Nitra	ČERMÁK Vojtech	949 05 Dolné Krškany, Sikarská 12	0905 282 894	
Bratislava	ŠILLO Igor	925 25 Kostolná pri Dunaji 151		
Senica	CHYTIĽ Peter	908 48 Kopčany, Bratislavská 4	0905 810 521	l.chytil@centrum.cz
Komárno	OVÁRY Anton	945 01 Komárno, Malá Jarková 42	035 7700 703	
Nové Zámky	GYUROVSZKY Vojtech	930 10 Dolný Štál	0907 770 635, 031 5590 380	
Žilina, P. Bystrica, Bytča	PUČEK Dušan	013 25 Stráňavy 90	041 5966 228	
Kysucké Nové Mesto	JANIČEK Štefan	023 41 Nesluša 13	0903 531 457, 041 4281 355	our@stonline.sk
Prievidza	TKÁČ Vladimír	972 71 Nováky, Ivana Krasku 23/5	0907 247 737, 046 5462 339	
Orava	RATICA Dušan	029 44 Rabča, Hlavná 426	0903 538 529, 043 5594 219	ourabcasi@stonline.sk
Košice	ROBA Stanislav	040 11 Košice, Krásna nad Hornádom 6	0904 641 754, 051 6851 199	
Košice	MVDr. RÁKOSSY Juraj	048 01 Rožňava, Jasná 3	0903 512 915	
S. N. Ves, Poprad, Prešov	Mgr. BLAHOVSKÝ Milan	053 04 Spišské Podhradie, Štiúrova 2	0905 207 742, 053 4541 673	blahovsky@spisnet.sk
Bardejov, Michalovce	VALIGA Anton	069 01 Snina, Nad Cirochou 2350	0905 515 189	
Revúca	VINCZE Géza	982 01 Torňala, Roľnícka 4	047 5522 184	
Levice	PREDMESKÝ Milan	96801 Nová Baňa, Brehy 178	0908 354 183, 045 6855 921	
Žilina mesto	KYZEK Štefan	010 08 Žilina, Nanterská 9	0907 479 182	
Terchová	CHABADA Bernard	013 05 Belá 366		

Dohňanský František, výcvikár SEMK Slovensko





# NAPÍSAĽI STE NÁM



Po prečítaní nášho spravodaja cítim potrebu vyjadriť svoj názor k myšlienkam referátu Ing. Kureka na pracovnom zasadnutí valného zhromaždenia a zároveň aj k uzneseniu, prijatom na tomto fóre. Pán prezident v úvode spomína, že máme piatich olympijských víťazov, ale traja z nich podvádzali a boli dočasne alebo natrvalo vyradení. V tejto súvislosti sa pýtam, prečo toľko anonymity? Prečo všetkých piatich hádzame do jedného vreca, prečo nenapišeme ich mená a akým spôsobom podvádzali. Nech to vedia chovatelia na celom Slovensku, nie iba menší okruh chovateľov. Musíme si položiť otázku, či robíme všetko preto, aby si vinníci svoje tresty aj odpykali. Mne sa zdá, že nie. Pred časom mal chovateľ zastavenú činnosť a s tichým súhlasom ZO a OZ si chovateľ aj naďalej veselo pretekal na dcérino meno a SZ CHPH dodnes nezasiahol.

Uznesenie zo spomínaného zasadnutia VZ zrejme schvalovali delegáti, ktorí budú nepoznajú situáciu na celom Slovensku alebo chcú ešte viac zredukovať naše rady. V oblastiom združení Michalovce pretekajú chovatelia zo šiestich okresov. Už teraz máme rozpätie 60 km. Aby naše OZ malo 150 chovateľov muselo by sa spojiť s ďalším OZ a tým sa nám rozpätie ešte viac zvýši, čo nezaručuje objektivitu. Pomery je potrebné rozanalyzovať citlivo – kde sú pomery stabilné a kde sa OZ rozdeľujú zo zisťujúcich dôvodov.

Pokiaľ ide o zvyšovanie počtu chovateľov

## Bude nás viac alebo menej?

v ZO, je potrebné si uvedomiť, že máme chovateľov, ktorí nemajú 18 rokov a nemôžu vlastniť vodičské preukazy a ani nie všetci chovatelia vlastnia auto. Chovatelia preto ak nasadzujú v nasadzovacom stredisku vzdialenom do 3 – 5 km, málo holubov privezú na bicykli a ak je ich viacej tak použijú dvojkolesový vozík. Keď dnes dve ZO majú po 10 členov, tak po zvýšení počtu členov v ZO sa tieto organizácie spoja, ale kvôli vzdialenosti (10 – 15 km) ich nebude 20 ale najviac 15. Toto chceme? Veľký počet členov v ZO a NS vôbec nezaručuje regulárnosť. Myslím si, že opak je pravdou. Keď v NS pracuje jedna alebo dve nasadzovacie alebo otváracie komisie, vedúci nasadzovacieho strediska si ustráži čo i len každú člarku. Pri desiatich to už nedokáže. Kde sa dodržiava pretekový poriadok, keby tam boli len piati chovatelia, ako to bolo v minulosti, regulárnosť je zabezpečená. Kde sa nedodržiava, môže ich tam byť aj štyridsať.

Problém nevidím ani v konštatovacích hodinách – aj keby boli tristo rokov staré – problém je v dodržiavaní resp. nedodržiavaní pretekového poriadku a kontrolnej činnosti na všetkých úrovniach.

Hlboko si vážim prácu funkcionárov, ale niečo mi predsa chýba. Psie záprahy, výstavy mačiek, psov, exotov sú plné reklám. Otvárajú ich ministri, pretože pre chovateľov je to sviatok. My máme v roku dva sviatky – celoštátnu výstavu a Veľkú cenu Slovenska. Nikde ani slovko v elektronických médiách ani slovko v písaných médiách na celoštátnej úrovni. Nikto o nás nevie, akurát v negatívnom svetle v súvislosti s vtáčou chrípkou.

Čo sa týka Veľkej ceny Slovenska, ťažko hovoriť o objektivite, keď rozpätie je 235 km a zrušená je mŕtva doba v prípade doletu po 22. hodine. Pri ideálnom počasí (priaznivý vietor, jasná obloha a vysvietené mestá) budú určite na kratších vzdialenostiach takéto dolety. Viem si predstaviť reakcie, keby niekto prišiel s návrhom vypúšťať na Ukrajine, aby sa vzdialenosti otočili. Viem, že je to utópia, ale čo tak napr. ísť na sever (Poľsko), aby rozpätie nebolo také veľké...?

Libič, Vranov nad Topľou



## Šrdečné blahoželania

Dňa 23. februára 2007 sa krásneho životného jubilea 50 rokov dožil pán **Milan Vohlarík**.

Veľa zdravia, šťastia a potešenia z chovu holubov mu do ďalšieho života prajú členovia ZO CHPH Žitavany.



V kruhu rodiny a priateľov dňa 20. marca 2007 oslávil svoje 50. narodeniny chovateľ poštových holubov a dlhoročný funkcionár ZO CHPH Starý Tekov a OZ Levice **Ing. František Hajko**.

Do ďalších rokov života veľa zdravia, šťastia a úspechov s poštovými holubami prajú chovatelia OZ CHPH Levice



Okrúhleho životného jubilea – 70 rokov - sa dožil pán **Emil Holec**.

Veľa zdravia, pohody a úspechov s holubami mu želajú priatelia zo ZO CHPH Katruša a brat Lajo



Dňa 15. apríla 2007 oslavuje okrúhle životné jubileum 70. rokov pán **Pavol Zacko**. Priatelia zo ZO CHPH Beluša mu prajú pevné zdravie a veľa potešenia z chovu poštových holubov.



Krásnych životných jubileí sa dožívajú členovia OZ CHPH Poprad-Veľká

pán **Milan Lištiak** – 70 rokov

pán **Benjamín Lištiak** – 60 rokov

Pri tejto príležitosti všetko najlepšie, veľa zdravia, šťastia životného optimizmu a radosti z poštových holubov im prajú členovia ZO CHPH Poprad-Veľká



## ZALETENÉ HOLUBY

■ Eduard Novák, Sídl. Okulka T20, 093 01 Vranov, 0908 992167, 057/4461122 hlási zaleteného holuba 05-CZ072-633 Mp.

■ Martin Kredatus, Skalnatá 227/2, 059 52 Veľká Lomnica hlási: 06-0999-254, 06-0999-280, 06-02903-65635, 06-02508-1529, 05-02901-423, 05-0999-3113

■ Ján + Marian Lopata, Horská 13, 059 21 Svit, 0903 642214, 052/7755408 hlási: 06PL-024-6749, 06PL-0238-4011, 06PL-0368-9906, 06SK-0109-211, 06SK-02204-444, 04SK-02301-1575, 04CZ-1011-0179, 04CZ-0176-70, 04PL-0295-3618, 04PL-0295-3139, 04RO-194546, 05AUSTRIA-104-359, 05RO-204701, 05PL-0295-2962, 05HUNG-02606-763, 05SK-02210-1523, 06SK-02211-511

■ Karel Vodička z Čiech píše: „Dňa 30. 03. 2007 som na námestí v Litomyšli našiel skelet nohy holuba

s číslom krúžku 05/01903 SK 346. Dúfam, že táto informácia bude pre niekoho zaujímavá.“

■ Viktor Kuna, 053 13 Letanovce 21, 053/4491276 hlási: 06-0221-660, 06-01407-49, 06-02304-1359, 2002-SK24-6357, 2005-RO-536603

■ Hlásim zaleteného holuba č. 06-02206-317, ktorý ku mne priletel. Informáciu zašlite na e-mail: miroslav.chabada@zoznam.sk alebo telefonicky na číslo 0904/273263 Miroslav Chabada, Riečna 72, 013 05 Belá, okr. Žilina

■ Z Poľska hlási zaleteného holuba SK-22-00-0930, ktorý tam priletel začiatkom roku 2005

■ Na tel. číslo: 0902/808 951 možno hlásiť následovne poštové holuby: 01-17-3227, 04-0999-371, 06-0999-3208, 04-01201-840, 04-03205-920, 06-01906-762, 05-01903-910, 06-02203-766, 05-CZ0261-353, 05-HUN11-98596, 06-HUN25-66695, 05-RO024808



